

四川省连续性
内部资料出版物

编印单位:中国十九冶集团有限公司
准印证号:川 BX 05-001

十九冶

CHINA MCC19 WEEKLY

中国十九冶 2026 年新年献词

以梦为马阅山海 壮志凌云闯新途

□ 党委书记、董事长 欧成华

同志们、朋友们,大家好!

时光荏苒,白驹过隙!当新年的第一缕晨光穿透密云,照亮我们深眷的土地,历史的长卷翻开崭新一页,我们站在了非同寻常的历史坐标上。

六十年风雨兼程,一甲子春华秋实。在这继续开来的光辉时刻,我谨代表中国十九冶党政工团,向为公司发展倾注心血、甘于奉献的全体干部员工、离退休老同志以及你们的家属,向关心、支持和帮助中国十九冶发展的各级领导和社会各界朋友,致以最诚挚的感谢和最美好的新年祝福!

时光不负追梦人,未来只待耕耘者。打开新的历史坐标,回望波澜壮阔的来路,眺望无限可能的远方,心中涌动着万千感慨,更升腾着澎湃豪情。

六十年,观山阅海,是一部炉火传奇,也是一曲奋进交响。

从攀西裂谷的创业艰途,到大江南北的纵横驰骋;从冶金建设的专业深耕,到多元发展的开放格局;从深山峡谷的默默坚守,到“一带一路”的铿锵足迹——六十年来,十九冶人始终听党指挥、为国担当,以“钢铁强国”的初心使命,书写了“西部铁军”的不朽传奇。我们曾用双手在不毛之地土托起“象牙微雕”钢城,也曾以智慧在改革浪潮中实现“三个走出”壮举;我们既铸就了共和国钢铁工业的脊梁,也架起了新时代通往世界的桥梁。六十载岁月沉淀的,不仅是业绩与丰碑,更是融入血脉的“西部铁军”精神。

“十四五”,笃行不怠,是一场深度改革,也是一次思维变革。

面对复杂环境与严峻挑战,十九冶人紧紧围绕中国五矿和中国中冶战略部署,以“一核两高两带八点”布局未来,以“六大业务体系”构筑支撑,推动企业治理现代



化、履约能力系统化、品牌建设差异化。我们持续巩固基本盘、突破增长盘,在冶金高炉、基础设施路桥隧、能源环保等领域打造了一系列标杆工程;我们积极融入“双循环”,在海外市场树立起“中国建造”的金字招牌;我们坚持以高质量党建引领高质量发展,凝聚起全员攻坚克难的磅礴力量。每一步前行,都印记着十九冶人的汗水与智慧;每一份成绩,都闪耀着奋斗者的光芒。

2025 年,承压奋进,是一场筑基收官,也是一次蓄能启航。

面对全球经济增长动能偏弱、国内有效需求不足、建筑行业“见顶、内卷、分化”等不利因素影响,公司全体干部员工勠力同心、锐意进取,主要经济指标实现量的合理增长和质的有效提升,市场开发捷报频传,项目履约扎实有力,科技创新成果丰硕,管理体系持续优化。这一年,我们不仅为公司六十华诞准备了满意的业绩答卷,更以实干为墨、以担当为笔,为“十四五”收

官描绘了浓重而亮丽的一笔;这一年,我们调整机构、整合资源、布局新产业、谋划新战略,为“十五五”规划汇聚发展动能,积蓄前行力量!

一切过往,皆为序章!砥砺前行,未来可期!

站在新的起点上,我们要突出党建引领,深化创新驱动,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持稳中求进工作总基调,以高质量发展为核心,深化改革、系统变革,统筹发展与安全,培育新质生产力,推动行业向高端化、绿色化、智能化转型。

站在新的起点上,我们要坚守“矿业报国、矿业强国”的初心使命,全面贯彻落实中国五矿“大矿业”观,加快主业归核、产业归位、资源归集进程;围绕中国中冶再转型再升级总体框架,以“业务发展策略、区域发展策略、职能发展策略”为抓手,系统推进组织、业务、要素支撑三大体系再转型再升级,

不断增强核心功能,提升核心竞争力。

站在新的起点上,我们要坚持“十五五”发展规划一张蓝图绘到底,坚定“冶金建设核心力量、两新建设重要支撑”战略定位,突出“大冶金、大海外、大融合”发展理念,坚持“11233”发展思路,锚定“83142”发展目标,发挥创新引领的“三大工程品牌”核心优势,打造行业领先的工程项目全生命周期服务能力,让“西部铁军”品牌在更加广阔的天地绽放光彩,让每一位十九冶人在企业发展的进程中展现才干、创造价值、分享成果、共享荣光。

六秩岁月,以梦为马阅山海。甲子新启,壮志凌云闯新途。

同志们!六十年来,我们之所以能够跨过千山万水,穿越激流险滩,正是缘于我们始终同心同德、相向而行。我们是并肩作战的战友,更是双向奔赴的家人——企业懂你的全力以赴,你知企业的初心滚烫;我们共情每一次攻坚克难的艰辛,共享每一份胜利成功的荣光。我们共同历经风雨,也共同沐浴阳光;共同承担压力,也共同分享喜悦。

朋友们!六十年来,我们能够薪火传承,持续发展,离不开合作伙伴、社会各界的支持与帮助,这既是十九冶的荣光,也是我们合作共赢的见证。在新的征程上,我们将继续秉持“创新开放、结伴而行,合作共赢、行稳致远”的经营理念,与合作伙伴、社会各界携手并进、相互成就,共同发展、共赢未来!

新年的阳光已然洒满征程,奋进的号角再次吹响。让我们把六十年的荣光与梦想装入行囊,以赤子之心,赴时代之约,续写中国十九冶的辉煌新篇章!

让我们满怀希望,迎接新的一年。祝中国十九冶基业长青、长富久安,祝大家新年快乐、幸福安康!

周树春创新工作室被确定为全国劳模工匠创新工作室支持建设对象

近日,中华全国总工会办公厅公布 2025 年全国劳模工匠创新工作室支持建设名单,中国十九冶周树春创新工作室成功入选。

周树春创新工作室由公司职工周树春领衔主办,现有固定成员 26 人,其中全国技术能手 20 人、技能教练 6 人、工学一体化教师 3 人、工程科研专家 3 人。工作室主要承担中国五矿、中国中冶、中国十九冶焊接新技术、新材料、新设备、新工艺的研发、应用与推广;重大工程、重点项目中的焊接技术难题攻关;焊接技术标准、工艺评定标准及人才培养标准的研制;高技能焊接人才的培养与培训;世界技能大赛焊接项目的技术研究、选手选拔与集训。在工作室的引领下,还特别成立了“周树春焊接工程队”,专门解决急、难、险、重的焊接工程任务。

工作室领衔人周树春是中国十九冶焊工高级技师、正高级工程师,中国五矿焊工首席技师,国家级技能大师工作室领办人,世界技能大赛焊接项目中国教练组组长,先后荣获中华技能大奖、全国技术能手、全国五一劳动奖章、享受国务院政府特殊津贴、全国优秀教师、庆祝中华人民共和国成立 70 周年功勋工匠、国家高技能人才培养突出贡献个人等国家级、省部级荣誉 60 余项。作为教练组组长,他带领选手在世界技能大赛上斩获“3 金 2 银 1 优胜”的成绩,不仅取得中国在世界技能大赛金牌零的突破,还实现中国在焊接项目上的“三连冠”,被誉为“金牌教练”,尽显新时代工匠担当。

此次入选,是全国总工会对公司劳模工匠创新、技术研发及人才培养成果的高度认可与激励,公司将以此为契机,坚定信心、凝聚力量,弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,加大对工作室的培育支持,发挥其在技术攻关、人才培养、成果转化等方面的示范作用,以技能创新赋能企业高质量发展,为行业技术进步与国家高技能人才队伍建设贡献更多力量。

(通讯员 宋光俊)

段美良拜会贵州省地质矿产开发院党委书记、院长王剑

2025 年 12 月 26 日,中国十九冶总经理、党委副书记段美良拜会贵州省地质矿产开发院党委书记、院长王剑,双方就深化矿产资源领域战略合作进行务实交流。

段美良对贵州省地矿院的热情接待表示感谢,并简要介绍了中国十九冶的历史沿革、业务布局及战略规划。他指出,中国十九冶是世界五百强中国五矿旗下骨干子企业,拥有“四特八甲”资质体系,具备从规划设计到施工运营的全产业链服务能力。他表示,中国十九冶高度重视贵州市场,愿充分发挥自身在技术、管理、资金及全产业链协同方面的优势,与贵州省地矿院在锰、磷、铅、锌等优势矿种开发领域开展全方位、深层次合作,共同打造矿产资源开发合作典范,实现优势互补、共赢发展。

势互补、共赢发展。

王剑对段美良一行的到访表示热烈欢迎,并简要介绍了贵州省矿产资源禀赋、勘查开发体系以及“富矿精开”战略推进情况。他指出,贵州省矿产资源丰富,省地矿院作为全省矿产资源勘查开发的主力军,在找矿技术、矿权储备和专业队伍方面基础扎实。他表示,中国十九冶实力雄厚,双方业务发展理念契合,期望双方建立常态化合作机制,在技术研发、矿山建设与运营等领域开展深度合作,共同推动贵州省地质矿产开发事业高质量发展。

贵州省地矿院发展规划处、矿产勘查处、矿业开发处、103 地质大队、贵州地矿集团相关负责人;中国十九冶市场管理部、贵州公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 苏里南)

中国十九冶召开 12 月工程项目履约暨四季度大履约体系检查对标会议

2025 年 12 月 25 日,中国十九冶召开 12 月工程项目履约暨四季度工程项目大履约体系检查对标会议,全面总结近期项目履约情况,系统检视大履约体系检查成效,明确下一步攻坚方向,确保年度目标圆满达成。公司党委委员、副总经理谢杨主持会议并讲话。

会上,工管部通报 11 月份工程项目履约及四季度大履约体系检查整体情况,并安排下一阶段重点工作;经营部、安监部就本系统大履约体系检查情况进行对

标分析及点评;部分项目部作交流、检视发言。

谢杨在总结讲话中强调,各分(子)公司要以此次会议为契机,锚定 2025 年度既定目标任务,以扎实的作风和有力的举措,全力以赴攻坚克难,确保公司全年营业收入及各项目标圆满完成。从八个方面安排部署下一步工作:一是时刻绷紧安全生产这根弦,筑牢岁末年初安全防线;二是抓实专项治理行动,提升采购管理质效;三是坚守品质履约底线,打造精品标

杆工程;四是算好项目经营账,提升盈利管控水平;五是强化分包管理,构建合作共赢格局;六是强攻“双清”工作,盘活项目资金流;七是严守廉洁从业底线,营造风清气正的良好氛围;八是科学制定 2026 年度计划,为公司决策提供可靠依据。

公司安全总监周彬辉,副总经济师兰世明、郑加明,相关职能部门负责人,施工分(子)公司、在建项目班子成员,四季度大履约体系检查组等相关人员参加会议。

(通讯员 陈英德)



2025 年 12 月 29 日,矿业工程公司承建的盐边县第二人民医院建设工程项目全面完工。(秦小彬 摄)

中国十九冶三个项目获评 2025 年度“四川省优质机电安装工程”

2025 年 12 月 22 日,从四川省建筑业协会获悉,中国十九冶承建的眉山市天府新区智慧城市基础设施项目、郫都区农业现代化示范区冷链物流基地一批次工程、凯州新城 5G 产业建设项目三个项目获评 2025 年度“四川省优质机电安装工程”。

该奖项由四川省建筑业协会组织评选,是四川省安装行业的最高荣誉,经企业申报、现场审查、评价推荐、公示与批准等多个环节,中国十九冶三个项目成功入选。其中,眉山天府新区智慧城市基础设施项目安装工程,实现了机电工程的配套功能与共享空间的科学塑造;郫都区农业现代化示范区冷链物流基地一批次项目展销中心安装工程,应用了高效可靠的冷库系统集成和先

进光伏发电技术;凯州新城 5G 产业建设项目科创产业中心安装工程,通过创新的钢结构设计与机电工程无缝穿插施工,提升了项目的整体建造效率和工程质量。

此次获奖,是中国十九冶质量管理提升工作的生动实践和有力体现,进一步推动了公司在绿色低碳、智能建造和品牌塑造方面的发展。下一步,中国十九冶将继续坚守“匠心品质、精益求精”的质量文化,加强对各项项目的跟踪指导及技术支持,在机电安装工程领域深耕细作,精益求精、臻于至善,匠心打造更多品质精良、布局合理、运行稳健的优质项目,为公司高质量发展注入更强劲动力。

(通讯员 韦永线)

中国十九冶两个项目在工程建设项目绿色建造施工水平评价中获得星级评价

近日,中国施工企业管理协会公布了《2025 年第二批工程建设项目绿色建造施工水平评价结果》,中国十九冶承建的绿云路智慧快速路工程 II 标段、陵水“五馆”一中心项目荣获“二星”评价。

绿色建造施工水平评价是对工程绿色施工、绿色建造等方面工作成效的综合评定,也是国内建筑行业

业绿色建造方面最具权威的荣誉认证之一。绿云路(凤林西路以北—329 国道)智慧快速路工程位于浙江省绍兴市,项目深度依托科技创新赋能绿色施工实践,高架结构全线采用预制构件,地面辅路全线全结构均采用绿色再生建材,构建了具有示范意义的绿色建造技术体系,是省内首个绿色建造技术集成应用的

大型市政工程项目,综合效益显著。陵水“五馆”一中心项目位于海南省陵水黎族自治县,项目构建了完善的绿色施工管理体系,通过优化遮阳隔热与自然通风设计,显著降低空调及照明能耗,应用智慧工地实现智能管控,严格落实“六个百分百”等环保措施,大量采用工具化设施与余料再利用,达成节能、减排、

高效的建造目标。

两个项目获得星级评价,是对中国十九冶在工程绿色施工、绿色建造等方面工作成效的充分肯定。下一步,公司将持续高质高效推进项目建设,践行绿色施工理念,深化技术创新,为行业绿色低碳发展贡献更大力量。

(通讯员 陆鑫昊 陈静雯)

中国十九冶三名员工被评为全国冶金建设高级技术专家

近日,从中国冶金建设协会获悉,中国十九冶员工刘昌文、程仕亿、赵洪兴被评为全国冶金建设高级技术专家。

此次获评的三位专家均在专业

领域深耕多年,他们长期奋战在技术创新一线,先后参与了多项国家级重点冶金工程项目,攻克了多项行业关键技术难题,形成了一批具有自主知识产权的核心技术成果,展现了中国

十九冶技术人才深厚的专业功底和卓越的创新能力。

近年来,中国十九冶深入实施人才强企战略,高度重视高端技术人才的培养与激励,通过搭建创新平台、完善评

价机制,持续打造高素质专业化人才队伍。下一步,中国十九冶将持续优化人才发展环境,完善技术专家培养机制,为推动冶金建设行业高质量发展培育更多领军人才。

(通讯员 马星星)

中国十九冶两项案例获建筑央企组“四川省优秀案例”

2025 年 12 月 24 日,第二届四川省施工企业项目管理数字化成本管控选拔赛颁奖会在蓉召开,中国十九冶申报的两项案例获建筑央企组“四川省优秀案例”。

本届选拔赛旨在推动四川省施工行业数字化转型,深化项目成本精细化管理水平,发掘并推广先进

实践经验。其中,《大塘酒肆产业功能园区建设项目案例》系统展示了公司在项目全生命周期中,如何依托数字化工具与平台,构建起覆盖成本预测、过程控制、动态分析与决策支持的一体化管控体系,有效提升了成本数据的准确性、实时性与可追溯性,取得了显著的降本增效

成果;《凯州新城项目科创产业中心成本管控案例》展示了在项目全周期内运用数字化手段实现成本精细化管理的具体做法,包括建立多维度成本数据库、开发智能分析模型以及搭建动态监控平台等创新举措,这些实践不仅优化了资源配置效率,更形成了可行性较高的数字

化成本管控模式,为行业提供了数字化转型的示范案例。

下一步,中国十九冶将继续深化科技与管理融合,以智慧驱动转型升级,不断突破创新,以数字化管理赋能项目生产经营,持续提升项目盈利能力。

(通讯员 覃梦祝 刘睿)

中国十九冶四项成果荣获四川省职工“五小”活动优秀创新成果奖

近日,从四川省总工会获悉,中国十九冶申报的四项成果荣获 2025 年四川省职工“五小”活动优秀创新成果奖。

此次获奖的四项成果涵盖了公司多个业务板块,集中体现了中国十九冶在施工技术、设备管理、安全防护等领域的持续创新能力。具体包括路桥公司申报的《贝雷支架专用异形接头及搭建贝雷支架的方法》《跨越隧道仰拱作业段的逃生管道装置》《城市路面径流雨水的处理系统及处理方法》、工业工程公司申报的《计量器具管理软件》。这些成果均立足项目一线实际需求,有效解决

了施工中的重点难点问题,具有较强的实用性和推广价值。

近年来,中国十九冶高度重视技术创新工作,积极组织广大职工参与“五小”(小发明、小创造、小革新、小设计、小建议)创新活动,鼓励立足岗位、勇于创新。此次获奖不仅是对职工创新能力的肯定,也为公司进一步激发创新活力、打造技术型人才队伍注入了新动力。下一步,中国十九冶将持续建强职工创新创效平台,推动更多优秀成果落地转化,为企业高质量发展汇聚智慧与力量。

(通讯员 蔡梓建 蒲妍)

城市建设工程分公司攀枝花恒大城项目正式开工

2025 年 12 月 23 日,城市建设工程分公司接续建设的攀枝花恒大城三期开发建设项目 1 号楼施工标段正式开工,标志着项目进入全新建设阶段。

该项目位于攀枝花市东区,主体为恒大城三期 1 号楼,总层高 38 层,建筑面积约 3.17 万平方米,是当地“保交楼、保民生、保稳定”重点工程之一。项目建成后,将切实保障购房群众权益,对维护社会稳定具有积极意义。自进场以来,项目部迅速组建专业团队,

深入现场勘察并优化方案,积极对接各方协调推进,同步完成场地规划、资源调配及安全技术交底等筹备工作,全力保障项目规范有序开工。

下一步,项目部将切实履行央企责任,以高度的使命感和专业精神,科学组织施工,全力推进工程建设,确保如期完成“保交楼”任务,为攀枝花市民生保障和城市高质量发展贡献力量。

(通讯员 杨卓林)

华南公司佛山医疗防疫物资生产储备产业园项目通过竣工验收

2025 年 12 月 25 日,华南公司承建的佛山医疗防疫物资生产储备产业园项目二标段工程顺利通过竣工验收。

该项目位于广东省佛山市南海区,施工内容包括 2 栋宿舍楼、裙房配套用房和用地范围内其他配套设施等,总建筑面积约 3.73 万平方米,可满足 1500 余名产业人员的住宿与生活需求。项目投用后,不仅能通过规模化

生产提升防疫物资供应韧性,还将带动上下游产业链发展,创造更多就业岗位,成为推动区域经济发展的新增长点。

接下来,项目团队将持续做好收尾工作,全力保障项目早日交付使用,切实筑牢大湾区公共卫生安全防线,为守护人民群众生命健康安全提供更有有力支撑。

(通讯员 陈勇)



2025 年 12 月 29 日,矿业工程公司承建的盐边县农产品物流交易中心项目全面完工。

该项目位于攀枝花市盐边县红格镇,占地面积约 200 亩,总建筑面积约 7.5 万平方米,建设内容为

盐边县物流基地及附属配套设施,主要包括新建冷库、农产品仓储、农产品交易中心、配套商业仓储,以及基地周边环境整治与配套道路建设约 3.5 千米。

(通讯员 秦小彬)

路桥公司遂渝高速扩容项目全线首片预制箱梁吊装成功

2025 年 12 月 28 日,路桥公司承建的遂渝高速公路扩容项目全线首片预制箱梁吊装成功。

该项目全长 23.85 千米,主要施工内容包括路基工程、桥涵工程、路面工程、交安工程、绿化工程等,新建枢纽互通 2 座、扩容互通立交 2 座、船山服务区 1 处。其中,施工主线桥

梁(拼宽、新建)10 座,需预制箱梁共计 676 片(20 米、30 米各 338 片)。当天上午,在磨溪互通及遂潼路跨线桥区域施工现场,2 台巨型吊车将长 20 米、重 67 吨的预制箱梁缓缓起吊,经高空平稳横移、精准调位后,安全、准确落放至预定墩台支座之上。现场施工、技术、安全人员全程值守,各项数据均符合设计标准。

首片箱梁吊装成功,标志着遂渝高速扩容项目正式迈入桥梁上部结构施工阶段。下一步,项目部将继续发扬攻坚克难、精益求精的工作作风,严把工程质量关、安全关,全力推进后续建设工作,为这条遂渝交通大动脉“升级工程”按下攻坚冲刺“加速键”。

(通讯员 钱江菊 王锴桦)

成都建设圆满完成 8300 立方米基础筏板浇筑任务并获赠锦旗

2025 年 12 月 30 日,纵横科技产业园项目负责人专程将一面印有“管理有方 执行有力 服务周到 尽心尽责”的锦旗送到成都建设郫都分公司,以此感谢其高质量、高效率完成项目 8300 立方米基础筏板浇筑任务,为项目建设奠定了坚实基础。

纵横科技产业园是区域重点科创产业载体,其基础筏板浇筑工程是项目建设的关键性节点,浇筑方量大、技术要求高、施工难

度大。接到施工任务后,成都建设高度重视,迅速组建专项攻坚团队,抽调经验丰富的技术骨干和施工力量进驻现场。面对大体积混凝土浇筑水化热控制难、连续作业强度高、多工序协同复杂等挑战,团队提前谋划、精密部署,多次组织技术研讨,制定了科学详尽的施工方案和应急预案,圆满完成 8300 立方米基础筏板浇筑任务,实现了“零断档、零事故、零质量隐患”的目标,以精湛的施工

技艺和高效的执行能力,赢得了纵横科技产业园项目方的高度认可。

此次高质量完成筏板浇筑并获赠锦旗,进一步彰显了“十九冶商砼——中央企业的保证”品牌实力。下一步,成都建设将继续严把工程质量关、安全关、进度关,全力以赴推进项目建设,为地方科创产业发展贡献央企力量。

(通讯员 高翔)

市场开拓

雄安建筑中标海南州“算力+”人工智能项目机电工程、智算平台采购建设工程

2025 年 12 月 27 日,十九冶(雄安)建筑工程有限公司中标海南州“算力+”人工智能产业生态集群项目机电工程、智算平台采购建设工程。

该项目位于青海省海南藏族自治州,总占地面积约 5.13 万平方米,总建筑面积约 6.65 万平方米,总建设算力为 40000P。建设内容涵盖项目的机电工程施工,除智算中心平台相关设备采购外的所有施工材料采购,以及施工附属设备采购及其他相关工作。该项目是

在原土建项目基础上的滚动开发项目,意味着雄安建筑业务实现重要延伸,从传统土建环节拓展至涵盖施工材料采购、设备采购、机电施工及安装全链条,从而深度参与算力基础设施建设,为积累高科技数字基础设施全流程经验、打造差异化竞争优势奠定基础。

雄安建筑将迅速组建高效精干的项目团队,扎实做好各项前期工作,周密部署、协同推进,全力推动项目早日开工建设。

(通讯员 曹飞凡)

重庆公司中标重庆市巴南区农村规模化供水项目

2025 年 12 月 29 日,重庆公司中标重庆市巴南区农村规模化供水工程(一标段)项目。

该项目位于重庆市巴南区,主要对界石镇、圣灯山镇、南泉街道、惠民街道等 12 个镇街内未通自来水或供水管网破损严重的区域,实施供水管网的新建或改造。作为一项标志性乡村振兴民生工程,项目建成后将有效改善当地供水条件,惠及约 2.05 万户居民。同时,承建该项目也

有助于重庆公司深化政企合作,精准对接属地基建需求,进一步巩固品牌影响力、积累市场口碑,构建更加完善的“属地深耕—区域辐射—全域拓展”市场发展格局。

下一步,重庆公司将秉承“中标即开工”理念,迅速组建专业团队,跑步进场,科学统筹,高标准完成前期策划及准备工作,全力推动项目早日开工建设。

(通讯员 田悦)



渝湘复线高速公路项目

穿山越岭建『天路』

渝湘复线高速公路项目建设纪实

□ 吴云霄

“巴山楚水凄凉地”的艰难一役

早在2006年前,木船、马车是主要交通工具,涨水大浪、落石堵塞时,人们只能望江兴叹。后来,从重庆到武隆,国道、县道次第涌现,但4小时以上的盘山窄路,对晕车族、新手司机以及需要紧急出行的群体,依然是“巴山楚水凄凉地”。

当地人民渴望新建一条通畅便捷的康庄大道,把外面游客引进来,把特产卖出去。世界那么大,他们也想去看看。

2019年12月16日,中国十九冶与31家中央企业及省级国企组成史上最大联合体,共同中标渝湘复线高速。

作为重庆市“三环十二射七联线”主骨架高速公路网的重要部分,渝湘复线高速由3个项目组成,全长285.03公里,通车后将显著缓解老渝湘高速的通行压力,提升渝黔大武陵山区南北向交通效率,促进沿线经济社会发展。

该项目是重庆高速公路建设史上投资规模最大、综合建设难度最高的项目之一。一时间,中铁、中铁建、中交、中电建等三十多家国家级王牌施工劲旅在这里云集,展开了一场龙争虎斗。

作为中国中冶重点项目,中国十九冶承建武道路4标土建、房建等专项工程、巴彭路、彭西路房建工程,全长18.56公里,桥隧比88.73%,涵盖主线桥9座、隧道6座、互通2处、互通匝道桥15座、连接线桥7座、收费站8座、服务区3座。

然而,项目穿越喀斯特世界自然遗产保护区、地质公园、生态红线和风景名胜區等多重保护范围,施工环境极为复杂,被视为全线施工难度最大的标段之一。

为全面掌握现场情况,白天,路桥公司副总经理、渝湘项目负责人孙兴华和先遣队成员全线踏勘,详细记录交通、人文、地质等数据;晚上,研究图纸和策划书,规划征地拆迁、便道走向等。

他们租用了一座3层闲置四合院,修建部分打包箱式房,划分出办公区、住宿区、智慧展厅、党建活动室等,配备旗台、篮球场、能量补给站等,把总包部驻地打造成员工们的第二个“家”。

“当初进场时,仅有一条曲折狭窄的村道,香龙隧道、枫香湾大桥等工程段都没有便道。”前往现场的路上,项目经理吴志勇感慨道,“关键物资进不来,开挖渣土出不去,物资运输极为不畅。”此外,当地地貌特殊,相关手续需上报至联合国教科文组织,加上周边村落较多,征拆问题成了第一症结。

压力催生动力。项目团队凝心聚力,一方面积极与地方部门、沿线群众沟通协调,高效推进征拆事宜;另一方面协调施工资源,想办法在山地多、沟壑深的武隆山区快速修建施工便道,打通物资运输通道。凭借攻坚克难的决心和扎实的行动,中国十九冶成功破解前期难题,为项目建设打开了新局面。

曾经,十万大山是阻隔。如今,大山成了支点,山川变为坦途。

2025年12月18日,中国十九冶承建的渝湘复线高速公路全线通车。数十辆汽车鱼贯而出,缓缓驶过崭新的路面。至此,西部陆海新通道东线核心枢纽正式成形。

这条崭新的高速公路,宛若一条连绵涌动的“玉带”,向远方、向未来、向希望,不仅圆了当地人民想要走出大山的“致富梦”,也让武陵山区迎来“好日子”的锦绣画卷愈发清晰壮美。

“智慧洞穿六隧道,汗水溶化千层岩”

从路线图上看,项目“点多面广战线长,弯急坡陡道路窄,地质复杂滑坡多”,9桥6隧的标段被分为11个工区。

中国十九冶史上最长隧道——香龙隧道,与另外5座隧道组成的隧道群,成为全线的第一项挑战。

作为第一座重点控制性工程,香龙隧道左洞长5570米、右洞长5587米、宽10.25米。岩溶不良地质约占隧道总长3%,发生涌水、突泥等事故的风险较高。

项目部历时4个月,投入多台机械,在绝壁上凿出了一条2.4公里长、73米高的便道,新建了9座钢便桥,将地面便道与设计高程597米的隧道进口相连。

对于一些陡崖上的点位,他们只能采用天泵、地泵或塔吊等方式转运混凝土。安装钢筋笼时,甚至在不同高度设置了3台吊车,像“长臂猿”一样,将材料一级一级吊装,才保障了隧道双向掘进。

香龙隧道出口端掘进至2400米时遭遇软弱围岩,2个月里每天只能施工1个循环,每循环进尺1米。

项目部通过实施精准爆破、超前地质探孔、加强超前小导管支护、拱顶下沉监测等措施,加快仰拱和二衬施工,从而节省了钻眼、出渣和支护时间,保证质量与安全,将每天施工进度提高至2个循环。

思维灵动的十九冶人不困于常理,遇到难题还会另辟蹊径。

运用超前地质预报、超前探孔、监控量测等先进技术,增加气体自动检测报警系统,采用湿喷机械手、全液压二衬台车、全自动剪板切割机等设备,对混凝土配合比、台车设计加工等环节精准管控,对软弱围岩、长距离通风、长距离反坡排水等问题重点突破,坚决守住安全优质底线……

他们申报了实用新型专利8个、论文7篇、课题10项、新技术应用示范工程1项,省部级工法2项、成果鉴定1项、科技

技成果1项,企业级工法3个。

在安全管理方面,项目部也巧出妙招:建立隧道四本台账管理系统,运用超宽带UWB定位技术,实时掌握隧道内人员、材料、机械、民爆品进出洞的管理情况;建立隧道安全步距预警系统,通过模型算法计算步距长度和超标预警,在现场LED信息大屏便捷同步……申报的《防范车辆伤害“八严禁、八必须”》方案在重庆市交通领域推广使用。

同样困难的还有天池隧道。这条隧道全长1905米,随处可见100余米深的断崖和滑坡体,存在1020米长的有水段落,掘至1400米时遭遇堆积体、破碎围岩,出口端地表出现局部开裂,就像富水的豆腐块,极易坍塌。

项目部果断改变施工方案,埋设地表监测点实时监控,采用3台预留核心土开挖,及时削坡减载、封闭成环;通过边坡挂网喷浆、搭设仰斜式排水管、短循环进尺等措施,保持地表稳定,快速跟进仰拱及二衬施工,保证安全步距,最终平稳向前掘进。

1000米、3000米、5000米、12821米……“智慧洞穿六隧道,汗水溶化千层岩”,大家的信心一点点增长。

峡谷架桥尽享“云端走钢丝”

作为一块“硬骨头”,石桥互通连接香龙隧道和天池隧道,包括石板坪大桥、麻柳湾大桥2座主线大桥、匝道桥11座、服务区1座、收费站1座、石桥连接线1条。

建设过程中,2座桥的2根桩基受溶洞影响,出现了塌孔及埋锤情况,曾一度停工。

项目部采用“旋挖钻+冲击钻”“抛填水泥和片石土”等方案,完成全部154根桩基成孔,保证了端承桩的入岩深度和成桩效果;在最高墩柱达64米的平台上,采用5台不同吨位的大型起重设备,通过“空中接力”,顺利实现了48跨、289片T梁架设;针对挖方8级、高差79米的高陡边坡,引进高精度“北斗”边仰坡监测系统,实现全生命周期自动化监测,保障了施工安全。

石桥互通C匝道现浇梁墩柱高38米,不具备搭设满堂支架的条件,而搭设钢管桩的成本和风险极高。他们采用附着式支架,在墩柱上预留孔洞穿钢棒,设置挂式支座安装贝雷架,形成了不落地跨越支架。这种成功案例,在全国范围都很少见。

作为另一块“硬骨头”,浩口互通包括核桃屋基大桥、生基坪大桥等2座主线桥、10座匝道桥。该区域为岩溶区和水源保护区,地势陡峭,场地狭窄,超过55米的高墩占比大。

在D匝道空心薄壁墩施工中,项目部采用高墩自升外架翻模工艺,合理安排工序衔接,及时增加人材机投入,达到了预期效果;在T梁外观质量、墩柱保护层厚度等方面,应用建筑业10项新技术的7大项15子项,完成14项科研立项,抽检合格率达97%以上;利用CAD将设计图细化,画出纵、横向骨架钢筋的交叉关系,调整加工尺寸,克服场地受限影响,提高了钢筋绑扎工效。



乌江江滨服务区



香龙隧道



红口西收费站

跨越山河,筑梦远行;五年奋进,步履铿锵。

如今,大道如虹,人享其行,物畅其流,这条凝聚匠心、内畅外联的康庄大道,正在武陵山区奔腾不息,为区域发展注入强劲动能。

来时荒山野岭,去时随贯山河。十九冶人将豪情与热血挥洒在高山峡谷之间,把汗水和泪水融入钢筋水泥之中。这里的烽火连连,这里的可歌可泣,都深深记录进了这条大道中,将随着梦想、富裕、幸福和希望一起抵达。

昂首阔步,展望未来,中国十九冶将始终牢记“国之大者”,持续深度融入交通强国战略,在高速公路市场竞争中,用公路特级资质的如椽大笔,续写更多灿若星辰的传奇篇章。



核桃屋基大桥

浩口互通

从下到上依次为:石桥特大桥—板栗坡大桥—响家沟特大桥—枫香湾大桥

元旦始

□ 周新悦

新年的第一缕晨光,如一支细腻的画笔,轻轻蘸取天际的淡金,在冬日的苍穹上缓缓晕染开来。这光,带着元旦独有的柔和与希望,仿佛一位慈祥的使者,轻声唤醒沉睡的大地。

站在窗前,我凝视着这一切,仿佛能听见时间齿轮的转动,旧年悄然落幕,新年稳稳登场,带着无限的可能与期许。每当元旦到来,我总会被一种莫名的情绪包裹,那是一种介于回忆与憧憬之间的微妙平衡。时光如流水,从指缝间悄然而过,不留痕迹,却留下满满的记忆。

过去的一年,像一本厚重的书,一页页翻过,有欢笑如春花的绽放,有泪水如秋雨的绵长。或许,我们在工作中迎接挑战,在学业中寻求突破,在生活里品味平凡;或许,我们收获了成功的喜悦,也经历了挫折的沉思。那些日夜兼程的奔波,那些默默耕耘的瞬间,都化作了生命中的点滴收获。元旦,就像一位智慧的长者,轻轻拍打着我们的肩膀,提醒我们:是时候停下脚步,清点行囊,整理过往了。感慨时间飞逝之余,也让我们懂得珍惜,每一个昨天,都是明天的基石,每一次经历,都是灵魂的滋养。过去的一年,无论平淡或波澜,都已成为生命的一部分,在岁月的长河中熠熠生辉。

说到元旦,不得不提它的传统与习俗。这个节日,跨越国界,连接人心,承载着人类对新生与希望的共同向往。在中国,元旦虽不如春节那般隆重,却自有其独特的韵味。人们会贴上新的日历,寓意辞旧迎新;家庭团聚,共享一顿丰盛的晚餐,诉说一年的酸甜苦辣;或是相约好友,登高望远,祈求新年步步高升。在世界的其他地方,元旦的庆祝更是五彩斑斓:纽约时代广场的落球仪式,伦敦泰晤士河畔的烟花盛宴,日本寺庙的钟声悠扬……这些习俗,如同文化的纽带,将我们与历史、与彼此紧密相连。元旦的传统,不仅仅是形式,更是一种精神的传承,对过去的感恩,对未来的憧憬。它提醒我们,在繁忙的都市生活中,依然保有对传统的敬畏,对美好的向往。元旦的钟声,敲响的不仅是时间,更是人们对和谐、幸福的无尽追求。

随着晨光完全铺展,天空像一幅被清水徐徐润开的宣纸,每一寸都透出莹莹的亮色。远山褪去了夜的墨色,轮廓变得温柔而清晰;近处的屋檐、枝桠,都镶上了一道极淡的金边。世界仿佛被一位耐心十足的画师,以最细腻的笔触,重新勾勒、敷彩,一切都崭新得发亮。元旦的早晨,空气里总浮动着一种清冽的,类似薄荷与霜混合的气息,它不张扬,却丝丝缕缕地沁入心脾,带着光芒本身那种淡淡的、令人心安的味道。

对于这徐徐展开的一年,我们心怀朴素而深切的期待。这期待关乎一种状态:期待身心能如深谷古松,沐雪反而更显苍翠,在纷扰中保持沉静舒展;期待每一个平凡日子都能被照亮,在琐碎尘埃里,也能发现附着在草叶上的、钻石般的晨露;期待窗前的茶盏常满,热气袅袅勾勒出闲适的形状。我们相信,真正的清欢,便在这般看似重复的岁月里如泉水般暗自涌动。我们更由衷地期盼,这人世间的屋檐下,少一些无谓的风雨敲打,多一些寻常巷陌中,门窗内透出的、让人想要靠近的灯火与温情。

生活,不就是由这样一个个元旦串联起来的吗?它有阴暗,有光明,有失落,有惊喜,而元旦,赋予我们一个重新开始的勇气。于是我们懂得,热爱生活,在本质上便是热爱那个在时光中不断蜕变的自己;学习在柴米油盐的庸常里,品出笃实的馨香;在迎面而来的挑战中,窥见成长隐藏的密钥;甚至在似水流逝的怅惘里,握紧那些确定无疑的、属于此刻的永恒。

光,越来越盛,驱散了所有阴霾,洒满了大地。新的一年,已经鲜活地展开,我忍不住深吸一口气,感受着空气中的清新与希望。过去已逝,未来可期,而当下,正是我们行动的时刻。让我们带着感恩与梦想,迈出坚定的步伐,去书写属于自己的新篇章。

赤诚书写 诗意与烟火

□ 张立倩

“天碧星河欲下来,东风吹月上楼台。玉梅雪柳千家闹,火树银花十里开……”这漫天的烟火,只一瞬间的明亮,便永久地藏进了黑夜里,独让星空享受繁华之后的落寞。

日月星辰,四季轮换,每一次归家总能在热闹非凡的春节中感受烟花的烂漫,星星点点的烟火布满星空,也点亮了我们心中孩童般的欢愉。

“星辰日月高天际,雪散烟花遍海隅”,小时候,常常觉得自己站得不够高,无法触摸这美丽的烟火,父亲便用他厚实的肩膀托起了我的一片天。父亲不善言辞,却用实际行动满足我的好奇心,登长城、看升国旗、坐飞机……在父亲的臂弯中、肩膀上,我随着他把成长的足迹留在了北方。随着时光推移,我开始独自踏上旅程,北方的孩子总羡慕南飞的雁,想去感受南方的水乡,却不知早已身在“江南水乡”中。

人世浮沉,既有波澜壮阔,也有平静如水,如同茶叶一样,在滚烫热烈的水的包裹下,散发着独属于自己的芳香。父亲没有什么别的爱好,唯独偏爱喝茶,母亲常常笑话他是“穷人的生活,富人的讲究”。家里的客厅放着一张大大的茶桌,花色各异的茶杯一套又一套,每每出了新茶,父亲也总是要尝一点,他的步伐踏过天南海北,茶友也遍布五湖四海,我总能在新茶出来的时候沾上父亲茶友的光,窝在沙发里,泡一壶茶,享受窗外的阳光。

有人说,生活的极致一定是简和静,美到极致一定是素和雅。我却不似父亲这般喜静,小时候便是“哪有热闹哪有我”,会随着敲锣打鼓的舞狮队伍在过节的每个深夜才回家,会和小伙伴们一起去河边搬起石头摸鱼,会毫不吝啬自己的掌声为台上的表演者喝彩,父亲总是扮演着守护者的角色陪伴在我的左右。随着长大,突然理解了父亲这般喜静的生活,无论是天边的彩霞、曼妙的音乐,或是一杯茶、一本书都变成了生活中的浪漫,慢慢学会品味生活,去感受宁静中的美好。

父亲常对我说,“你的生活什么样取决于你自己对待生活的态度。”我原是不懂这句话的,时光在悄无声息中流逝,我没心没肺成长,随之而来的烦恼与苦闷,让我静下来思考,渐渐明白这句话的道理。父亲总用自己的生活

晨起推窗,冷风裹着细碎寒意扑在脸上,窗台上昨晚未合的《济南的冬天》还摊开着,老舍先生的字句瞬间涌上心头:“一个老城,有山有水,全在天底下晒着阳光,暖和安适地睡着,只等春风来把它们唤醒。”作为从湖北漂泊而来的游子,我已在这座老城安家。北方冬日的凛冽虽在,可先生笔下独有的“温情”,却成了我冬日里最真切的陪伴。这份暖意,藏在晨光初露到落日西沉的时光里,更融入在济南工作、学习与生活的琐碎日常中。

天刚蒙蒙亮,窗外梧桐树褪去最后一片枯叶,疏朗枝丫勾勒着灰蓝色天空。楼下早餐铺亮着暖黄的灯,蒸笼热气混着豆浆醇香,在冷空气中氤氲成白雾。我裹紧羽绒服出门,恰巧撞见第一缕晨光——不似夏日热烈,不及秋日清冷,如薄纱般轻柔覆在屋顶瓦片、路边石阶上,连结冰的水洼都泛着细碎金光。老舍先生说济南的冬天“温情”,这晨光便是温情的序曲,不张扬却有穿透寒意的力量,唤醒沉睡的城市,也驱散了我心底的慵懒。

抵达办公室时,同事已推开南

向窗户,带着阳光气息的风涌进来,瞬间驱散室内沉闷。我径直走到窗边工位,刚坐下便被满室暖阳拥住。这扇南向窗户是冬日珍贵的馈赠,阳光透过玻璃在桌面铺展成长方形光斑,键盘、文件夹都染上暖融融的色调。想起老舍先生笔下“晒着阳光,暖和安适”的描述,此刻竟真切体会到这份安然。手头工作不轻松,报表数字、待改方案起初让人烦躁,可指尖触到阳光晒得温热的桌面,抬头望见窗外被照亮的枝丫,浮躁便渐渐沉淡。

上午时光在键盘敲击声与阳光流转中悄然度过。起身倒水时,瞥见邻桌姑娘对着电脑认真学习,阳光落在她发梢泛着淡金,连紧锁的眉头都柔和了几分。她见我望来,笑着扬了扬笔记本,我点头回应,忽然懂得冬日暖阳不仅能驱寒,更能为努力的人注入力量。就像老舍先生笔下的济南人,在温情里安适生活,我们也在暖阳陪伴下,认真工作、努力学习,把平凡时光过得有滋有味。

正午阳光愈发浓烈,洒在身上竟有几分灼热。同事们陆续去吃午

饭,我搬来椅子坐在窗边,闭眼享受片刻宁静。阳光穿过眼睑,眼前是温暖的橘红色,耳边是窗外鸟鸣与远处商铺吆喝声,这些细碎声响交织成鲜活的生活乐章。老舍先生写济南冬天“整个的是块空灵的蓝水晶”,此刻的时光便这般纯粹透亮。没有工作纷扰,唯有阳光拥抱与生活烟火气,这份简单幸福足以卸下所有疲惫。

下午工作依旧忙碌,遇难题卡壳时,我便停笔望向窗外。阳光渐渐西斜,桌面光斑慢慢移动,影子被拉得越来越长。窗外车水马龙,车辆驶过新城柏油马路留下鸣笛,行人裹着厚外套匆匆赶路,偶尔有结伴者放慢脚步,借暖阳闲聊几句,眉眼间满是松弛。傍晚时分,夕阳西下,阳光化作柔和的橘红色,天空染成渐变霞光,远处高楼都镀上浪漫色调。我收拾好桌面,最后望了眼南向窗户,光斑虽已缩成小块,暖意仍在。走在下班路上,石板路被夕阳晒得温热,冷风拂面,可身上残留的阳光温度让心底暖暖的——这是他乡给我的安稳,也是归家的期盼。

回到济南的小家时,天色已

暗。推开门暖意扑面而来,餐桌上饭菜冒着热气,先生从厨房探出头笑迎:“回来啦?快洗手,就等你开饭了。”“今天阳光好,我把被子晒了,晚上睡着暖和。”他接过我的包,语气温柔。走到阳台,被子上阳光混着洗衣液的清香扑面而来,驱散了工作疲惫,也抚平了游子心底的漂泊感。老舍先生说“冬天,慈善的冬天”,这份慈善,既有济南暖阳的温情,更有他乡家中的温情。

躺在床上,回望这一天的时光,从晨起晨光到办公室暖阳,再到落日霞光,阳光始终相伴。它驱散了冬日寒意,温暖了工作疲惫,也点亮了他乡生活的琐碎。老舍先生用文字定格济南冬天的温情,而我这漂泊而来的游子,也在暖阳陪伴下,在济南的小家里把平凡日子过成了诗。原来冬日的意义从不在寒冷,而在让我们更懂珍惜温暖。这份温暖是阳光的馈赠,是工作的坚守,是他乡生活的温情,就像老舍笔下的济南在温情里安适生长,我这异乡游子也在暖阳漫过时光里,慢慢沉淀、静静前行,把每个平凡日子都温煮成充满希望的模样。

向下扎根 向上生长

□ 张雪山

“根”。黄河九曲,奔腾入海的壮阔令人叹为观止,但在抵达汹涌之前,它也曾只是山涧中的一泓细流,默默汇聚涓滴,穿越泥沙与石缝;松柏破岩,成为山巅的风景,可在顶天立地之前,它也曾是一株贴地的幼苗,忍受风雪与烈日的考验。这种向下的过程,不是退让,而是为了汲取更多的养分;不是沉默,而是为了在将来爆发时,拥有足够的力量。

这“根”,是对责任担当的坚定坚守与生动践行。我们的肩上,扛着的从来不只是一份谋生的工作,而是沉甸甸的使命,是对国家基建事业的忠诚,也是对人民美好生活的承诺。这份责任,藏在每一张精准的图纸里,融在每一方坚实的混凝土中,刻在我们每一个人的心里。在日常工作中,我们要以高度的责任感对待每一项任务。这份刻在骨子里的责任、扛在肩上的担当,正是我们扎根岗位、扎

根行业的“养分”。它让我们敢于直面困难、迎接挑战,在平凡的岗位上创造不凡的价值。将责任深植于心、把担当外化于行,我们的“根”才能扎得更稳、更牢,才能在建筑事业的土壤中不断汲取力量,向上生长,为国家建设添砖加瓦。

这“根”,亦是对行业标准的敬畏与严格遵循。对于我们而言,行业标准从来不是一纸空文,而是刻在施工一线的“铁律”,是筑牢工程质量的“基石”,更是守护生命安全的“防线”。这些标准里,藏着无数前辈用教训换来的经验,凝着行业对质量与安全的极致追求,也写着国家基建事业对“优质”与“可靠”的根本要求。从设计图纸的规范标注,到施工流程的技术参数,再到验收环节的质量指标,每一项标准都划定了工程建设的“底线”,也指明了优质成果的“方向”。在工作中,我们必须严格遵守这些标准,不能有丝

毫懈怠,正是这份对行业标准的敬畏之心、对规范流程的严格践行,让我们的每一项工作成果都经得起时间的考验、历史的检验。而这份对标准的坚守,也让我们的“根”在岗位上扎得更实、更牢。以标准为基,我们才能在建筑事业的土壤里稳步成长,为国家基建的高质量发展筑牢根基。

“向下扎根”与“向上生长”,不是对立的选择,没有扎根的沉淀,生长就会成为“空中楼阁”;没有生长的追求,扎根也会变成“原地踏步”。唯有将“向下扎根”与“向上生长”结合起来,既能沉下心打磨核心能力,又能抬起头把握发展机遇,同时又主动学习、勇于担当,不断提升自己,实现真正的成长。

站在新的发展节点上,“向下扎根,向上生长”不仅是一种成长方法论,更是我们的价值追求。我们肩负着国家发展的重任,每一个人的成长都与企业的发展、国家的进步紧密相连。未来,我们要以扎根的定力抵御浮躁,把专业技能练扎实,把责任担当扛起来;以生长的锐气突破局限,主动学习新知识,勇于承担新任务。



本报全体采编人员祝广大读者元旦快乐