

# 渝湘复线高速公路全线通车



渝湘复线高速公路石桥特大桥等桥梁工程 (彭著陈 摄)

12 月 18 日,中国十九冶承建的渝湘复线高速公路实现全线通车,标志着西部陆海新通道东线核心枢纽正式成形。

渝湘复线高速公路总里程 285 公里,途经巴南区、南川区、武隆区、彭水县、酉阳县 5 个区县,是重庆高速公路建设史上投资规模最大、综合建设难度最高的项目之一。中国十九冶承建的武隆至道真段(重庆段)第四标段工程全长 18.563 公里,桥隧比 88.73%,涵盖主线桥 9 座、隧道 6 座、互通 2 处、互通匝道桥 15 座、收费站 8 座、服务区 3 座。项目穿越喀斯特世界自然遗产保护区、地质公园、生态红线和风景名胜区等多重保护范围,施工环境极为复杂,被视

为全线施工难度最大的标段之一。

渝湘复线高速公路作为中国十九冶在 2025 年建成投运的第二条高速公路,自开工以来,面对地形陡峻、村寨密集、运输条件差、环保要求极高等诸多挑战,项目团队发扬“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神,发挥中国十九冶在基础设施路桥隧领域积淀的丰富经验和品牌优势,展现“听党指挥、艰苦奋斗、守正创新、敢于胜利”的“西部铁军”精神特质,科学筹划施工组织、加强科技创新及成果应用、严守安全和质量底线,有力有序推进项目建设,逐一突破难点堵点问题,用央企的责任担当打通了沿线人民的“致富通道”。

渝湘复线高速公路通车后,将显著

缓解老渝湘高速的通行压力,提升渝黔大武陵山区南北向交通效率,进一步完善区域高速公路网络,有力促进重庆主城与渝东南片区的旅游资源整合开发,串联起东温泉、黎香湖、金佛山、仙女山、乌江画廊、龚滩古镇、桃花源等沿线众多旅游景点,对推进文旅融合、促进沿线区域经济社会发展等具有重要意义。同时,作为连接成渝地区双城经济圈与中南、东盟地区的交通大动脉,该线路向南经贵州连接广西北部湾港,较传统线路缩短出海距离 70 公里,物流时效将提升至“1 天出海、3 天达东盟”,成为推动“渝湘鄂黔”四省交界区域协同发展的关键纽带。

(通讯员 吴云霄 刘昭莹)

## 中国十九冶与西南科技大学举行交流座谈

12 月 18 日,中国十九冶与西南科技大学举行交流座谈会,双方就深化校企合作、加强人才培养、推动科研协同创新等内容进行了深入交流。西南科技大学党委副书记、校长祝效华;中国十九冶总经理、党委副书记段美良,党委副书记、工会主席居帅参加座谈。

段美良对祝效华一行的到访表示热烈欢迎,感谢西南科技大学长期以来为中国十九冶输送大量优秀人才,并简要介绍了中国十九冶的组织架构、业务体系、工程品牌、战略布局等情况。他表示,西南科技大学的优势特色学科和中国十九冶主营业务高度契合,双方合作

前景广阔、潜力巨大,希望以此次交流为契机,双方进一步巩固合作基础,聚焦低空经济、科技创新、技术攻关、科研成果转化、人才联合培养等重点领域,建立高层对接机制、成立联合工作专班,确立一批示范合作项目,推进产学研深度融合,携手打造校企合作示范基地。

祝效华对中国十九冶的热情接待表示感谢,并简要介绍了西南科技大学科技创新、学科建设、人才培养等基本情况。他表示,西南科技大学与中国十九冶合作契合点多、前景广、优势足,希望双方聚焦智能建造与监测、复杂工程

实施、绿色建材、低空经济等领域,进一步在平台共建、人才共育、科研联合攻关、奖励申报、实训基地建设、继续教育、党建联建等方面加强合作,建立全面而长期的合作伙伴关系,实现校企协同高质量发展。

西南科技大学人力资源部、科学技术发展部、材料与化学学院、环境与资源学院、信息与控制工程学院、土木工程与建筑学院等相关负责人及教师;中国十九冶副总工程师、中冶桥隧中心主任张发平,科技质部、人力资源部、中冶桥隧中心、市场部相关人员参加上述活动。

(通讯员 张晓光)

## 谢杨督导检查甘肃兰永临高速公路项目

12 月 18 日,公司党委委员、副总经理谢杨督导检查路桥公司承建的甘肃兰永临高速公路项目。

谢杨深入项目施工现场,详细了解项目生产经营、安全管理、冬季施工组织、企业文化宣传等情况,并对分包管理、现场管控、重要辅材采购、质量管理“三个专项整治”等工作进行了重点检查。

针对项目下一步重点工作开展,谢杨提出六点要求:一是强化经营意识,精细成本管控。要树牢“算账经营”理念,认真核算项目成本,动态优

化项目策划,积极践行“阿米巴”经营模式。二是严守安全环保红线,坚持“一岗双责”。要压牢压实安全生产责任,特别注意黄河生态保护红线范围的环境保护和水土保持工作,严格落实相关措施。三是聚焦高效履约,打造品质工程。要紧盯工期、计量、收款、支付等关键环节,加强统筹协调。要持续加强质量管控,以优质的现场管理树立品牌形象,实现“以现场促市场”。四是落实“穿透式”管理,杜绝以包代管。要加强对合规管理和分包管理,严格做好分包承包商的过程履约评价,强化结果

运用。五是加强培训教育,建强人才队伍。要切实发挥工程项目人才摇篮作用,不断提高现场人员专业能力,着力培养一支技术过硬、善于管理的复合型人才队伍。六是强化党建工作,筑牢廉洁防线。要创新开展“党建+”工作,充分发挥党支部的战斗堡垒作用,赋能生产经营,同时要加强对廉洁项目建设,争创清廉示范工程,以高质量党建引领保障项目高质量履约。

公司工管部、经营部、安监部、路桥公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 李纯国)

12 月 22 日,中国十九冶与美科股份在成都举行交流座谈会。美科股份党委书记、董事长王禄宝;中国十九冶党委书记、董事长欧成华,党委委员、总会计师张勇参加座谈。

欧成华对王禄宝一行的到访表示欢迎,并系统介绍了中国十九冶的组织架构、业务体系、工程品牌、战略布局等情况。他表示,面对建筑行业结构性调整,中

王禄宝对中国十九冶的热情接待表示感谢,并详细介绍了美科股份的发展历程、产业规划、技术研发及在绿色创新上取得的成效。他表示,美科股份以共创零碳未来为愿景,长期深耕太阳能硅片领域,凭借丰富的产业经验与行业资源沉淀,向上下游产业链提供质高价优的光伏产品。他指出,美科股份与中国十九冶有着坚实的合作基础,未来愿充

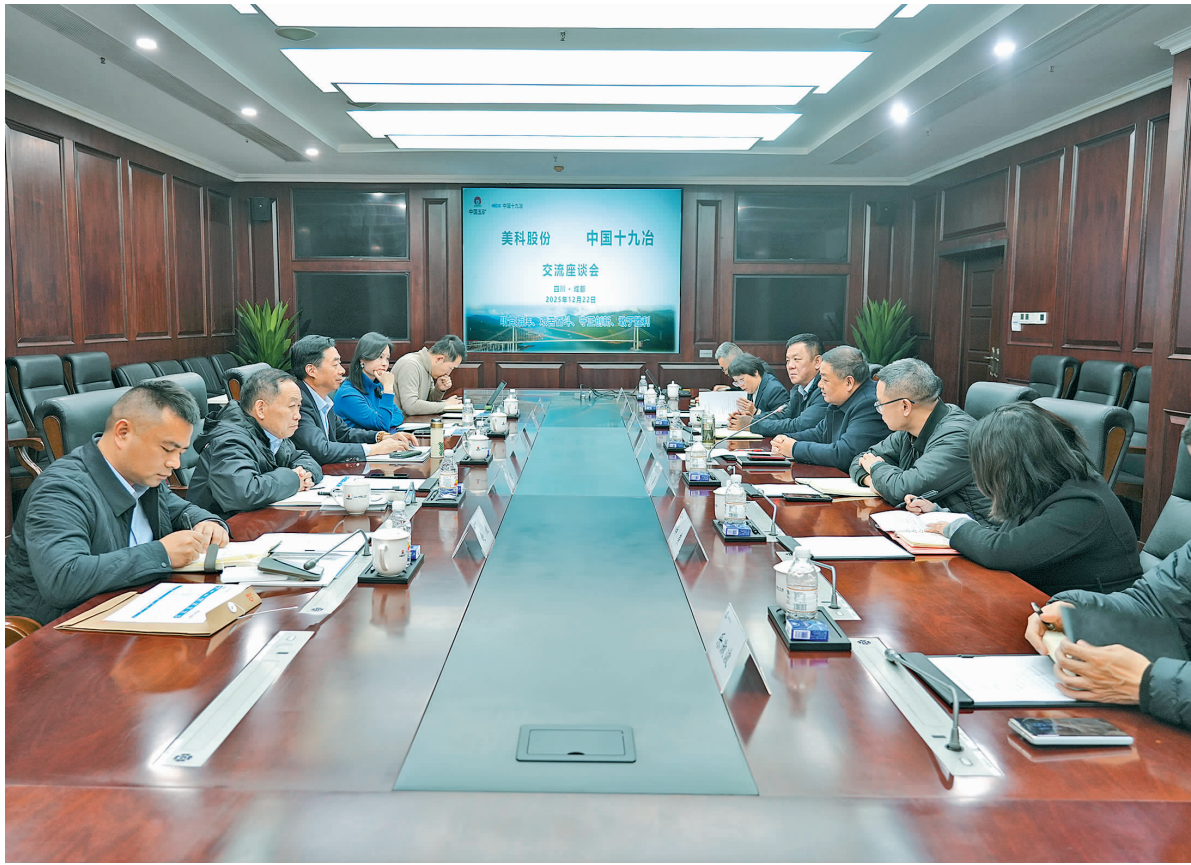
## 中国十九冶与美科股份举行交流座谈

国十九冶坚定不移贯彻“大冶金、大海外、大融合”战略部署,持续做强主业、布局“两新”业务,有力推动企业转型升级与可持续发展。他指出,中国十九冶与美科股份在长期合作中建立了稳固良好的合作关系,展望未来,希望双方进一步增进互信、结伴而行,深化在新能源、有色金属、海外项目等领域的务实合作,携手开创互利共赢、共同发展的新局面。

分发挥自身在技术创新及产业协同方面的优势,深化合作关系,拓展合作领域,实现资源共享、优势互补、共赢发展。

美科股份供应链总经理冯瑛,副总经理刘生,CFO 杨利所,采购经理赵波;中国十九冶经营预算部、资金部、工业工程公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 张晓光)



## 居帅赴勘设公司开展包保督导工作

12 月 15 日,公司党委副书记、工会主席居帅赴勘设公司开展包保督导工作。

会上,居帅听取了勘设公司基本概况、年度指标完成进度、生产经营现状、存在的问题、下一步工作计划等重点情况汇报,并与参会人员进行了深入交流。

针对勘设公司下一步工作,居帅提出五点要求:一是精准锚定发展定位,筑牢战略根基。紧扣核心业务发展方向,优化体制机制建设,明确职责边界,强化协同

联动,杜绝缺位冗余,为核心目标任务落实落地提供坚实支撑。二是深化技术赋能升级,驱动提质增效。以专业服务为核心抓手,打通技术支撑“最后一公里”,通过技术创新提质量、增效益,不断强化核心竞争力。三是强化人才队伍支撑,夯实长远发展。依托勘察设计专业优势,分层分类精准施策,系统培养员工综合能力,加快培育输送技术管理复合型人才。四是打造特色党建品牌,引领高质量发展。深耕党建引领作用,挖

掘勘设特色,塑造特色党建案例品牌,推动党建与业务深度融合,将党建引领嵌入业务全流程,以高质量党建破解发展难题。五是严守廉洁自律底线,锤炼过硬作风。层层压实廉洁包保责任,构建全方位风险防控格局,从严抓好廉洁教育与监督执纪,聚焦作风建设提效能、优决策,以过硬作风保障各项工作落地。

公司党委巡察办及勘设公司班子成员参加会议。

(通讯员 崔娜)

## 白鑫赴巴新开展系列商务活动并调研项目

12 月 11 日至 17 日,公司党委委员、副总经理白鑫赴巴布亚新几内亚开展系列商务活动,并调研巴新高地公路二期项目。

11 日,白鑫在莫尔兹比港拜会了中国驻巴布亚新几内亚使馆参赞姜成森。双方就中国十九冶在巴新市场的业务拓展、项目实施与属地化运营等情况进行深入交流。白鑫对使馆长期以来给予公司的指导、支持与关怀表示诚挚感谢,并表示公司在持续提升海外经营管理水平的同时,将积极履行社会责任,在巴新持续展现中资企业的良好形象。

12 日至 17 日,白鑫分别拜会了莫尔兹比港多家当地企业,并就相关项目的推进情况、合作方

向及具体事宜与当地企业进行了深入沟通交流,为公司进一步开拓巴新市场创造了有利条件。期间,白鑫还拜会了瑞木镍钴管理(中冶)有限公司董事长王洲,双方就进一步深化战略协作、推动在手项目实施等进行了深入沟通,王洲董事长对中国十九冶多年来对瑞木项目的建设、运营给予的大力支持表示感谢,也诚挚希望中国十九冶继续加深和瑞木的合作,积极参与到瑞木后续建设工作中来,共同为中国五矿“矿业报国、矿业强国”的初心使命贡献力量。

13 日,白鑫深入巴新高地公路二期项目开展调研并进行带班检查,对项目后续工作开展提出

三点要求:一是要深入学习贯彻党的二十大精神,紧密结合集团公司、中国中冶和公司“十五五”规划部署,持续夯实海外项目管理基础,坚定推进属地化、实体化发展;二是依法依规开展海外经营,不断提升海外项目履约能力和市场竞争力,推动公司在巴新区域实现高质量、可持续发展;三是持之以恒贯彻落实中央八项规定精神,将廉洁建设深度融入海外项目管理全过程,增强境外人员纪律教育与廉洁文化培育,着力营造风清气正、务实高效的海外经营环境。

国际公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 王开杰)

## 市场开拓

四川公司中标国家钒钛高新区  
一般工业固废集中处置项目

12 月 17 日，四川公司中标国家钒钛高新区一般工业固废集中处置项目。

该项目位于四川省攀枝花市，属市政环保工程，建设工期 270 日历天，建设内容包括对现有渣场进行扩容加固、在东侧下游新建初期坝 1 座，同时配套建设防渗工程、渗滤液及地下水导排工程、渗滤液调节池、污水处理站及改建水库溢洪道工程等。项目建成后，将显著增强区域内的固体废弃物安全处置能力与环境污染防控水平，是助力攀枝花市提升城市环境治理能力的重要举措之一。

下一步，四川公司将依托在工业固废基础设施领域积累的成熟经验，集中优势资源，优化施工方案，严格把控安全、质量、环保，确保将项目打造为质量可靠、环境达标、效益长远的示范工程，为攀枝花市产业升级与绿色发展贡献十九冶力量。

(通讯员 兰欣)

建筑工程公司中标攀枝花  
钒钛高新区市政道路大修工程

12 月 17 日，建筑工程公司中标攀枝花钒钛高新区市政道路大修工程。

该项目位于攀枝花钒钛高新技术产业开发区，计划对钒钛高新区钒钛三号线、马店一路、团山五路共 3 条道路实施大修改造。线路全长约 12.6 千米，施工内容主要包括路基病害整治、路基排水系统完善、路面结构层修复、路面重新铺装以及附属设施工程。此次道路大修工程改造后，将有效解决原有路面破损、排水不畅等问题，减少出行拥堵，提升道路出行的舒适度与安全性。同时，完善的交通路网也将进一步优化营商环境，夯实攀枝花钒钛产业发展的基础设施保障。

下一步，建筑工程公司将精心组织、科学策划，以丰富的施工经验和严谨的施工管理，高质量推进项目建设，确保工程早日竣工投用，切实将民生工程落到实处，为攀枝花城市发展贡献力量。

(通讯员 舒越)

云南公司石安公路改造工程荣获  
2025 年度昆明市优质工程“春城杯”一等奖

近日，云南公司承建的石安公路（安宁入城段）改造工程，荣获 2025 年度昆明市优质工程“春城杯”一等奖。

该项目是连接昆明主城区与安宁市的重要交通干线，两地最主要的非收费通道，也是安宁市的重点建设项目。道路全

长 3208.722 米，设计时速 60 公里，双向 8 车道，涵盖道路、排水、电力、交通、照明、绿化、弱电、给水等多项施工内容。建设期间，项目团队攻坚克难、精益求精，成功克服沿线拆迁进度缓慢、原有地下管线迁改保护困难、道路保通压力巨大等多重挑

战，顺利推进项目建设。在此次“春城杯”评选中，云南公司严格遵循评审程序，历经现场勘察、资料报审、现场复查等环节，最终凭借过硬的工程质量赢得评审专家的高度认可。

此次获奖，是对云南公司在工程质量

管控、技术创新及环保效益等方面实力的充分肯定。云南公司将继续秉承精益求精的品质坚守，坚持“严格、规范、科学、优质”的质量方针，充分发挥专业技术优势，以更高标准、更严格要求打造更多优质工程与标杆项目。

(通讯员 施欣华)

## 湖北建筑五里华府项目主体结构全面封顶

12 月 23 日，湖北建筑承建的五里华府项目顺利实现主体结构全面封顶，正式迈入二次结构及装饰装修施工阶段。

该项目位于武汉市黄陂区前川街道，容积率约 2.5，用地面积 2.7 万平方

米，总建筑面积约 8.3 万平方米，建设内容包括 6 栋高层住宅及相关配套设施等。自开工以来，项目团队充分发挥专业优势，精心组织、科学统筹，先后克服征地拆迁、初期无临电、交通受限、环保管

控等多重挑战，通过优化资源配置、加强各方协调，应用高性能超薄型叠合板、盘扣式脚手架等先进工艺，实现进度、质量、安全全面受控，保障了主体结构封顶节点目标顺利完成。

下一步，项目团队将继续坚持高标准，严要求，扎实推进后续工程建设，确保项目如期竣工，全力打造经得起检验的优质工程。

(通讯员 晏勇)

工业工程公司广西智慧鑫源项目新增冷轧车间  
2150 毫米双机架生产线牌坊吊装成功

12 月 17 日，工业工程公司广西智慧鑫源项目新增冷轧车间 2150 毫米双机架生产线牌坊吊装成功。

该项目位于梧州市龙圩区再生资源产业园区，前期工程已于今年 4 月投产。

根据 2025 年产能规划，项目新增 5 条生产线。截至目前，已有 2 条拉矫机生产线与 2 条高速切边生产线相继建成并投入使用。此次吊装的 2150 毫米双机架冷轧生产线是最后一条核心生产线，其轧机牌坊单片重量达 96 吨，安装精度直接决定后续产品加工质量与生产线运行稳定性。项目推进中，团队积极克服工期紧任务重、多工序交叉施工等挑战，并通过优化施工方案、强化现场协调，确保了此次吊

装作业一次成功。

下一步，项目部将继续发扬攻坚克难、精益求精的工作作风，全力推进后续建设工作，为项目整体达产提供坚实保障。

(通讯员 李敬琴)

## 华北(雄安)公司洛阳古城一期(续建)项目中区地下工程全面完工

12 月 17 日，华北(雄安)公司承建的洛阳古城整治与保护(一期)续建项目中区地下工程全部完工，正式进入交付验收阶段，标志着该项目建设取得重大阶段性成果。

该项目中区地下工程总建筑面积约 1.78 万平方米，建设内容为中壘地下一层及中貳地下一层，涵盖电影院、展览厅、设备用房及其他建筑等。中区地下空间规划丰富且极具特色，建成后，将集水

系景观、艺术壁画走廊、展览厅及电影院等多元业态于一体，使现代功能与传统风貌深度融合，为古城打造综合性文化消费新地标。

中区地下工程的顺利完工，为项目

整体完工移交奠定了坚实基础。下一步，项目团队将全力配合、有序推进后续验收工作，确保项目高标准、高质量交付，为洛邑古城文旅发展注入新动能。

(通讯员 郭宇)

玉溪市红塔区城市市政提质扩容工程  
玉兴路等三条道路通过竣工验收

12 月 17 日，云南公司承建的玉溪市红塔区城市市政提质扩容工程玉兴路、凤凰路、太极路三条道路顺利通过竣工验收。

该项目涵盖玉兴路、凤凰路、太

极路三条道路全面提质改造，具体包括道路路面改造、排水系统优化、绿化景观提升、照明设施更新等内容。施工过程中，项目团队克服了工期紧张、施工环境复杂、交通组织难

度大等困难，科学组织施工，严格把控质量。验收当日，经主管部门和验收组现场核查验收，一致认为工程各项指标均达到设计和规范要求，质量合格，同意通过竣工验收。

该项目的顺利完工，将进一步完善红塔区城市路网结构，提升区域交通承载能力，为促进城市发展提供了重要的基础设施保障。

(通讯员 吴宇渊)

## 初出茅庐的建筑“灵魂画手”

□ 刘燕平 梁诗琪

“每个建筑都必须拥有自己的灵魂”，带着这句铿锵有力的箴言，2020 年盛夏，硕士毕业的尚朋跃加入中国十九冶勘测公司，正式开启了他的建筑设计职业生涯。成为一名为建筑注入灵魂的“画手”，既是他投身这份事业的初心，更是指引他在建筑设计道路上不断攀登的精神灯塔。

## 初入职场·恭谨善学、快速成长

初识尚朋跃，很难从他成熟的外表、沉稳的气质、专业的谈吐中，将其与“仅五年设计经验”的标签联系起来。刚过而立之年的他，早早考取一级注册建筑师证书，在看重资历的建筑设计行业站住脚跟。每次向甲方汇报方案时，他总能自带几分“气场”，甚是“唬得住”人。而熟悉他的人清楚，这份“气场”不是靠天赋异禀，而是在一次次啃硬骨头、攻克难关的过程中，用脚踏实地的钻研、追求极致的坚持，一点点沉淀而来。

刚入职勘测公司，尚朋跃便投入攀枝花市东区疾病预防控制中心项目的设计任务中。尽管专业背景与岗位高度契合，但校园里烂熟于心的理论知识，到了实际项目中，却要面对“理论照进现实”的重重考验——实验室的生物安全分区设计，图纸上清晰的流线划分，到了现

场要适配地块地形的限制；原本规划好的洁污分流通道，也因东侧陡坡不得不重新调整走向。这些问题让他深刻意识到，建筑设计从不是纸上谈兵，图纸上的每一条线条、每一组尺寸，背后都牵动着功能实用性、规范合规性与现场可实施性，容不得半分马虎。

从那时起，尚朋跃告诫自己，要始终保持空杯心态，坚持学习，快速成长成为一名合格的建筑师。每次前往项目现场，遇到不懂的问题，他总会第一时间虚心向前辈、技术人员甚至工人师傅请教。听到实用的操作诀窍，发现规范里冷门却关键的条文，他都立刻记在随身携带的笔记本上——这本写满批注的本子，成了他积累经验的“百宝囊”。办公室里，时常能看到他捧着笔记本，与同事围聚在图纸前热烈研讨；施工现场，他手持测量工具反复校准尺寸，小到设施布局、设备安装点位，大到材料规格标准，都逐一核查、再三确认。这份恭谨善学的态度，让他在短短数月便获得团队认可，成长为核心成员。

## 扎根一线·学以致用、致知力行

在尚朋跃看来，对建筑学的热爱，不仅要有理论知识，更要“学以致用、致知力行”，就像建筑不能是悬浮的空中楼阁，设计方案必须扎

实落地才行。

万盛经开区产城景融合发展基础设施项目，曾让他面临“场地空间逼仄”与“复杂功能需求”的双重难题。接到任务后，他第一时间扎进现场踏勘，丈量每一寸土地，记录角落的细微高差，标注边界蜿蜒的走向，将所有实地数据整理成详尽的场地分析图。接下来的无数个日夜，他对着图纸反复推演、修改方案，在一次次思维的碰撞中，创新性地提出“垂直空间分层利用”策略，巧妙化解了空间与功能之间的矛盾，有力推动了项目的顺利开展。

正是凭借孜孜不倦的求学态度和勇于追求尽善尽美的精神，尚朋跃快速成长为勘测公司的技术骨干。而真正让尚朋跃触摸到“建筑的灵魂”，还是从他担任攀枝花火红年华·三线时光项目的建筑负责人开始。作为项目负责人，他深知这份任务的重量。攀枝花是三线精神的重要发源地之一，十九冶是“三线建设”亲历者，有着深厚的“三线”情怀。他要设计的不只是一栋栋建筑物，更是承载历史记忆、连接过去与未来的“时光载体”。他说：“我们打造的不只是冰冷的房子，更是能让历史与未来对话的空间。”

为了给建筑注入独特的“三线精神”的灵魂，他泡在资料室里翻阅大量三线建设时期的文献，多次深

入实地考察老厂区。每到一处，他都带着相机仔细拍摄、拿着本子详细记录，用心挖掘老建筑背后的动人故事和精神内核。那段时间，他几乎将全部精力都扑在项目上，既要统筹全局，把控设计方案的整体方向，又要对接迎检、提供技术指导、协调施工单位，还要随时应对现场突发问题。高强度的工作没有压垮他，反而让他更坚定了“还原历史、焕发新生”的设计理念。最终，他将老工业元素巧妙地融入建筑外立面，让建筑既保留了三线建设时期的厚重历史韵味，又焕发出蓬勃的现代气息。

项目落成那天，阳光洒在斑驳的工业风外立面上，他静静站在厂区一角，目光深情地凝视着眼前这群凝聚无数心血的建筑，仿佛看到了当年三线建设者们的热血青春，听到了那段激情燃烧的岁月里，建设者们拼搏奉献的豪迈回声。

从初入职场的“萌新”到独当一面的项目负责人，尚朋跃始终在图纸与工地之间打磨匠心，在规范与创新之间寻找平衡。他把青春的热血注入每一栋建筑的筋骨，用专业智慧与人文情怀，为一个又一个建筑找到属于自己的“灵魂”。这位年轻的建筑“画手”，正以初心作笔、以坚守为墨，在建筑设计的画卷上，继续勾勒着与热爱同行的成长故事。



12 月 21 日，山东公司标山项目携手属地毕家洼社区联合举办“温情冬至，饺子连心”主题活动。

活动现场暖意融融，项目部职工与社区居民齐聚一堂，揉面、擀皮、包饺子，分工协作、默契配合。随着热气腾腾的饺子出锅，众人围坐分享，品尝着亲手制作的美味，暖意从舌尖传递到心间。职工们纷纷表示，

这场活动让一线工作者感受到了“家”的温暖，更拉近了与社区居民的距离。活动结束后，项目部职工代表与社区工作人员一同走访了辖区高龄、独居老人，关切询问老人的生活起居和健康状况，为他们送上亲手包的饺子及慰问品，用实际行动传递温暖与关怀。

(通讯员 王艺静)



12 月 19 日，华北(雄安)公司工会以“冬至大如年 人间小团圆”为主题，组织职工开展集体包饺子活动，二十余名在雄员工及家属欢聚一堂，共迎传统佳节。

活动中，各部门职工携手合作，围坐桌旁，开展包饺子比赛与花样创意比拼，协作性与趣味性拉满。大家手法娴熟，切剂、擀皮、包馅、摆盘，比速

度、赛造型、拼创意，现场笑语不断，暖意融融。随着一盘盘热气腾腾的饺子陆续上桌，浓浓的节日氛围伴随饺子的香气弥漫开来。大家纷纷表示，将把这份温暖转化为工作动力，以更饱满的热情迎接公司“十五五”新征程。

(通讯员 尹鹤祥)



## 鏖战黔贵的工程悍将

——记贵州航空产业城“112”项目负责人付明强

□ 张晓光



“这是我们在航空产业领域的首秀，必须干出十九冶的品牌，打出‘西部铁军’的威风！”项目建设伊始，付明强的表态发言掷地有声。

然而，开拓之路绝非坦途。“112”项目一期工程主要由 H01、H02 两个大型工业厂房组成，其结构复杂，涉及土建、钢结构、设备安装、装饰装修等多专业，且多工序深度交叉，施工组织难度极大。尤其是在钢结构开始施工阶段，连日降雨、高湿度环境为项目施工增添了诸多变数。

挑战之下，更显担当。9 月 25 日，“112”项目施工现场机械轰鸣，热火朝天。在履带吊的牵引下，H02 首根钢柱缓缓落下，精准就位。直到这时，全程旁站、紧盯着每一个环节的付明强才长舒了口气。作为钢结构施工的“首件工程”，此次吊装意义重大。为确保万无一失，付明强带领项目团队科学编制专项吊装方案，充分做好人员、材料、机械设备等各项准备。吊装前，他们运用 BIM 技术，对吊点设置、吊车占位、吊装工况、周边作业环境、辅助设备配置等要素进行全方位分析测算，对全流程进行梳理演练，并在安全技术交底会上对施工人员进行详细交底。

首根钢柱的成功吊装，不仅为后续施工奠定了坚实基础，更极大地鼓舞了士气，彻底拉开了项目大干快上的序幕。

## 奋楫笃行，乘压而上的“攻坚者”

作为省重点工程，“112”项目备受各级领导关注，业主方也根据整体安排部署，多次压

缩工期，接连下发“12·20”“3·30”“6·30”等关键节点目标。

其中，项目一期工程原计划工期 10 个月，于 2025 年 6 月底完成，但业主方提出了提前 3 个月完工的硬性要求。

2025 年 2 月初，春节的氛围尚未完全散去，“3·30”节点的巨大压力已压在每个人心头。压缩工期便意味着原有的施工节奏被完全打破，施工计划要及时调整，协调管理难度呈几何级数增加。尤其是在 H01 厂房，机电、装修、防水等各施工班组密集进场，不同工种、不同工序之间作业面交叉重叠，协调配合稍有不慎，就会导致窝工甚至返工。那段时间，付明强几乎“钉”在了现场，电话响个不停，需要协调解决的问题一个接一个，午饭晚饭也基本是食堂打包送到现场，与现场人员边吃边讨论成了工作常态。

“办法总比困难多。”这是他常说的话。面对这些错综复杂的施工难题，他凭借极强的专业素养和丰富的现场经验，找到解决问题的突破口。他善于换位思考，协调各方关系时既坚持原则，又灵活务实，总能争取到最有利的施工条件。功夫不负有心人，3 月 30 日，随着 H01 厂房最后一片施工区域清理完成，一座高大、宽敞、整洁的标准化现代厂房矗立在众人面前。橙灰相间的钢结构在阳光下熠熠生辉，宽敞明亮的厂房内部空间规整有序，大面积环氧地坪光洁如镜，这不仅见证了建设者们几个月来的艰苦奋战，更展示了“西部铁军”敢打硬仗、敢于胜利的拼搏精神。

攻克一个堡垒，瞄准下一个山头！“3·30”节点的顺利完成，极大地鼓舞了全体参建人员的士气，为完成“6·30”节点注入了强劲信心。

此时付明强已被调整为项目负责人，肩上的担子更重了。“6·30”节点主要针对二期工程，建筑面积 5.6 万平方米，共 12 栋单体建筑。面对更加复杂的工序穿插和更大的协调难度，他迅速进入新角色，在总结“3·30”作战经验的基础上，带领项目部班子、各工区长、各施工班组负责人连夜研讨，制定了一套详

尽的攻坚方案。

首先是统一思想，压实责任，将压力传导至每一个作业班组；其次是制定落实精准到天的施工计划，周例会复盘、每日现场碰头，并根据实际情况动态调整，确保计划始终引领施工；同时全力保障人、材、机供应，提前备料，增派人力，杜绝因资源问题造成的“停工待料”；延长作业时间，采取“5+2”“白加黑”模式，强调关键工序全程有施工员、安全员旁站监督；汲取一期工程施工经验，优化工序衔接，扩大作业面，采用现场推进会即时解决问题；最后是强化质量过程管控，确保一次成优，加强成品保护，避免返工耗时。

这套涵盖组织、管理、资源、技术的“组合拳”，展现了付明强作为项目负责人日趋成熟的全局把控能力，为打赢“6·30”攻坚战奠定了坚实基础。

攻坚过程中，“112”项目现场施工节奏忙而不乱，质量与安全全程受控，到 6 月 30 日，项目混凝土、钢结构等主体结构已全部完成，屋面工程已基本完成，外立面安装工程、装饰装修、道路工程、绿化工程等均已完成大面积施工，圆满完成“6·30”工期节点目标，以付明强为代表的项目团队，以实干担当赢得了所有参建单位的一致认可。

## 精益求精，优质履约的“践行者”

项目的快节奏推进，丝毫没有影响付明强在质量安全上下的“慢功夫”——他深知，安全与质量是关乎项目成败的“生命线”，是必须坚守的底线，绝无任何妥协的余地。

多年的现场施工经验，让他练就了一双“火眼金睛”。从施工材料的码放是否规范，到临时用电线路的排布是否安全，从作业人员的操作是否合规，到一块地板砖的铺贴是否平整、一棵绿植的栽种是否到位……很多容易忽视的细节末节，都难逃他的法眼。他就像一位老中医，通过“望、闻、问、切”，迅速洞察潜藏在表象之下的质量瑕疵或安全隐患，并要求立即整改。

“质量决不能向进度让步！”——这是他始终坚守的铁律。每当施工进度与质量标准发生冲突时，他总会毫不犹豫地站在质量这一边。在他心中，工程质量不仅关乎企业信誉，更关系到工程的长久安全和使用功能。他尤其重视隐蔽工程和关键工序的风险管控，推动质量管理向“事前预防”转型。在二次结构和装饰装修阶段，他严格落实样板引路制度，对关键部位实行专人旁站监督、举牌验收，确保操作规范，质量可追溯。正是这份对质量和安全的极致追求与执着坚守，让他在每一个经手的项目上都烙下了“品质”的印记。

“干好现场，才能赢得市场。”是付明强挂在嘴边的一句话，更是他带领团队身体力行的行动准则。在他看来，干的每一个项目，都是在打造公司最生动的品牌名片；守住现场的每一寸阵地，就是在开拓未来的广阔市场。这一理念在“112”项目一期工程中得到了完美印证，2024 年 11 月底，凭借优质高效推进一期工程建设的优异表现，公司顺利中标二期工程，形成了“现场滚动市场”的良好局面。

今年 7 月初，业主发来一封感谢信。“近日，贵州航空产业城‘112’工程项目圆满完成‘6·30’工程节点，在此之际，对贵司长期以来的大力支持与密切配合表示衷心感谢。同时，特向贵司项目负责人付明强同志提出个人表扬，以表彰其在项目推进过程中表现出的高度责任感、卓越的专业能力和敬业精神。”

这封表扬信，成为付明强带领的团队攻坚克难的最佳注脚。截至目前，在他和项目团队的努力下，“112”项目已累计获得使用方、政府方、业主方等多家单位的 5 次通报表扬，每一份认可都是对他们践行“西部铁军，业主放心”承诺的诠释。

征程未有穷期，奋斗永无止境。如今，在贵州航空产业城“112”项目上，付明强和他的团队依然在奋战着。他们以匠心为笔，以汗水为墨，在这片黔贵大地上奋力书写着属于中国十九冶的荣耀，也描绘着新时代建设者不负韶华、筑梦未来的壮丽诗篇。

在中国地图上凝视四川东部，很容易看到连绵群山的地理标识。西气东送，这里是起点；成渝双城经济圈建设，这里是前站。这里，就是四川省达州市，一座每天都在日新月异的发展之城。

将地图继续放大，可以看到，在达州市的东部经开区，一座“以兴城、产教融合”的现代宜居新城——亭子文教城正在悄然崛起。2025 年 10 月 10 日，中国十九冶承建的职教新区项目三横四纵主干道及配套工程（一期）具备全线通车条件，为当地的经济社会发展幸福加码。亭子镇人民欢天喜地，因为他们敢于追求，拥有了一条幸福之路；十九冶人激动不已，因为他们敢于亮剑，建设了一条幸福之路。

从此，这条亭子镇第一长、第一宽的“井”字形骨架路网，与达开快速通道、亭柳大道亭子文教城段连接，让新城各功能区“串珠成链”，变得更加通畅快捷，也让当地人民真切感受到，走出大山、走向幸福、走向繁荣的美好梦想不再遥远。

## 超前规划，在关键处落子

拥有 650 多万人口的达州市，地处川、陕、渝三省市的交界处，自秦汉建县至今，已有 2300 多年的历史。

然而，达州虽以“通”“达”为名上千年，但受限於崇山峻岭环绕的川东平行岭谷地貌，交通建设却长期落后。“达州过去给人的印象就是交通闭塞的贫困山区、‘四不管’的边缘地带，四川的路修到达州就断了。”不止一位当地群众如此回忆。也许在遥远的古代，这里适于点染世外桃源的梦想，却难于在新时代积累起富足与希望。怎么办？达州人认定，唯有发展交通，才能路通业兴。

全局上谋势，关键处落子，才能一子落，满盘活。

于是，2021 年 7 月，达州市委、市政府着眼推动区域发展格局和资源配置方式变革，做出达州高新区扩区调位、新设达州东部经开区的战略决策，并于 2022 年 1 月 4 日正式挂牌成立达州东部经开区。其中一条规划是，亭子文教城要“初步成城”，加快完善道路交通、教育医疗、生活消费等城市功能，着力打造开放新门户、科创引擎、产业新高地、都市新中心。

形成鲜明对比的是，亭子镇是纯农业镇，既有的道路为羊肠小道，不但崎岖狭窄，而且泥泞不堪，晴天一身灰，雨天一身泥是常态。世界那么大，当地人民想出去看看外面的风景，总是极为不畅。随着经济社会的发展，新建一条条便捷畅通的片区道路迫在眉睫。

要想富，先修路。产业是根本，交通则是最关键的基础设施因素。

在此情况下，达州东部经开区职教新区项目三横四纵主干道及配套工程（一期）横空出世。

该项目位于亭子文教城的核心区域，由亭子大道、汇通大道、东一纵、南二横等四条路组成，呈现“井”字形的骨架路网结构。道路全长 11.06 千米，宽度为 32-50 米，设计速度 40-50 千米/小时，建设内容包括道路、桥梁、综合管廊、市政雨污水管网、公安、照明及市政附属配套工程。

项目建成后，将成为横竖都是“亭子第一”的交通路网，助力达州东部经开区亭子文教城提档升级，为片区开发和园区招商引资提供重要的交通服务功能。同时，将大力夯实周边农业基础，提升乡村生活品质，助力乡村全面振兴，为经济社会高质量发展再添强劲动力源。

## 再接重任，在逆境中破局

2024 年 9 月 29 日，创造了“达州速度”的中国十九冶，凭借良好的信誉和优秀的业绩，接过了三横四纵主干道（一期）的施工重任。

然而，一天后，项目部紧急收到亭子文教城综合开发建设项目前线指挥部的开工令，要求在 2024 年 12 月 31 日前实现亭子大道主线通车。

为了给 2025 年 1 月 3 日举办的达州东部经开区“成势成城”汇报大会创造通行条件，前线指挥部要求：“全力以赴推动亭子大道项目建设‘加码提速’，确保如期通车！”

这是继 70 天星夜兼程，铸就达钢场平 3500 万立方米土石方挖填壮举后，项目部迎来的又一项意义重大的政治任务。

距离节点目标仅剩 3 个月时间！一时间，大家都感受到沉甸甸的紧迫感。

“要赶在 12.31 前，把通车节点抢出

来！”路桥公司、达州职教新区项目紧急召开项目推进会，全面分析建设现状，迅速组建了以刘冰雪、包俊峰、王志勇为主的项目班子，同时抽调骨干力量组成精锐团队，快速到位、跑步进场，共同助推完成此项节点目标。

可是，项目的实际施工环境却不容乐观。

进场伊始，建设任务繁重、交通协调压力大、施工影响范围广、红线内涉外单位协调困难、扬尘管控形势严峻等一系列问题，如同一座座大山摆在项目团队面前。

面对严峻形势，项目团队迅速成立“现场攻坚小组”，制定重难点清单和区域“网格化”安全管理责任清单，明确了区域负责人、直接管理人员、分包单位负责人，迅速签订“军令状”，将责任精准到人，势必把这块“硬骨头”啃下来。各部门各司其职、相互配合，针对痛点难点问题制定销项计划，倒排工期，挂图作战，压茬推进。同时，推行“一线工作法”，现场会商解决推进过程中的具体问题，确保收集问题在一线、解决问题在一线。

经过不懈努力，项目团队化身为勤劳的“愚公”，将挡路的一座座“大山”顺利移走，最终提前完成既定目标，实现了逆境中的破局，让项目施工生产迅速走上了正轨。

## 穿针引线，在建设中提速

从项目部乘车出发，经过南二横、东一纵，沿着亭子大道、汇通大道向前行驶，一路可感可及的都是“战斗”的满格豪情。现场建设紧张而有序，到处都是热火朝天的工地战场。

作为达州东部经开区重大基础设施建设项目，三横四纵主干道（一期）工期紧、任务重、要求高，吸引着前线指挥部和当地居民的密切关注，当地居民时不时就来到施工现场外围，感受这片土地每天发生着的细微变化。

项目团队深感重任在肩，在建设过程中中心往一处想、劲往一处使，通过高效指挥系统搭配斗志昂扬的执行团队，多措并举做好各项基础工作，不断书写着全速进发的“履约故事”。

在四条道路中，亭子大道（一期）为核心工程，起于亭柳大道交叉口，止于达开快速通道，全长约 3.87 千米，宽 50

米，双向六车道，设计时速 50 千米，下穿成达万铁路一处，成为了这场施工大会战的关键环节。

面对繁重的施工任务和十一月整月的连绵细雨，在确保安全、质量的前提下，项目团队立即调整施工计划，通过“非理想时间作业”和“晴天提效”，根据天气变化灵活调整工序，抢抓晴好天气和夜晚轮班，安排流水施工与穿插施工同步进行，对关键点位及时增加人、材、机投入确保生产，尽可能为现场大干快干创造便利条件，形成了多点施工、多处开花的良好局面。

为保障成达万铁路的通行安全，项目团队会同前线指挥部、业主单位，主动联系高铁施工方及道路施工各方主体，多次召开专题会磋商协调，终于确定了亭子大道下穿铁路桩板桥的施工方案。可是，在施工过程中，项目团队发现铁路桥下净空不够，无法使用市场上一般的旋挖钻机。经过多方调研，他们成功找到了小型旋挖钻机，能在有限空间里实现穿针引线式的连续作业，确保了下穿铁路桩板桥按时完成并交付使用。

一路风雨兼程，一路披荆斩棘。在冬日的凛凛寒风中，在业主单位不遗余力的支持下，在上百台施工机械和三百多名工人的昼夜拼抢下，原计划半年的

工期，项目团队仅用了短短三个月，就完成了从泥土路基到沥青路面的惊人转变。从一纸蓝图到美丽实景，既有看得见的大道在不断“生长”，也有听得见的管网在地下“低吟”，为亭子文教城织就了一条条发展的“快车道”。

2025 年 1 月 3 日，项目团队不畏艰辛、披星戴月，把一个个不可能变成可能，最终按时攻克了亭子大道主线通车的节点目标，满足了达州东部经开区的迎检工作，取得了一张亮眼的“成绩单”！

一路通，百业兴。

如今，从空中俯瞰，亭子大道笔直如箭，与另外 3 条道路组成的“井”字形路网纵横交错，成为了亭子文教城发展的交通大动脉。这条横竖都是“亭子第一”的“新晋顶流”，不仅打破了区域交通瓶颈，连接起千家万户的幸福生活，串联起梦想、富裕、幸福和希望；更进一步缩短了时空距离，实现亭子文教城与达州主城区的无缝衔接，将“20 分钟通勤圈”正式成型。

大地为琴路作弦，纵横捭阖总是歌。宽阔舒适的路网连通了，像乘坐火车一样，亭子人民将非常愉快、便捷地往来于市内省外，去享受这一条条新路带来的便利与美好。



左为亭子大道，右为汇通大道

横竖都是「亭子第一」

□ 吴云霄 高科

## 铁色长河：六十载铸就的山河册页

□ 付俞铭

六十年，于历史长河中不过一瞬，恰似“逝者如斯夫，不舍昼夜”的一瞥；但对于一片土地、一群人、一项事业而言，六十年却足以将钢铁熔进血脉，将荒芜耕耘成丰碑，将一个人的青春锻造成一个时代的筋骨。中国十九冶的六十年，便是这样一部以汗水为墨、以山河为纸、以铁骨为笔，缓缓书就的磅礴册页。

翻至扉页，仿佛能听见时光深处传来的铿锵回响。那是一个“筚路蓝缕，以启山林”的年代。没有轰鸣的巨械，肩扛手拉便是最忠诚的伙伴；没有精密的蓝图，月光与篝火照亮了最初的线条。荒原上扎下的第一顶帐篷，峡谷中响彻的第一声开山炮，像一粒倔强的种子，被一群怀揣火热理想的人，亲手埋进共和国工业建设的早春土壤里。这让我想起唐人贾岛的诗句：“十年磨一剑，霜刃未曾试。”而十九冶人的“剑”，何止磨了十年？他们最初的“剑”，或许只是简陋的钎镐，却蕴含着开天辟地的勇气。那是一种怎样的精神气象？是“北风卷地白草折”的凛冽环境中，“千锤万凿出深山”的坚韧不拔。岁月为这段征程染上了赭石般的底色，深沉而灼热，那是汗水与信念交融的颜色，是一部创业史诗最原始的印记。

于是，册页的篇章，随着共和国前进的鼓点，逐渐变得恢宏而绚烂。如果

说最初是“筚路蓝缕”，那么接下来的画卷，便是“星垂平野阔，月涌大江流”的壮丽铺陈。从西南腹地的钢城铁厂，到辐射全国的交通动脉；从攻克特种冶金的技术壁垒，到拥抱智能建造的时代浪潮……十九冶的足迹，不再是单一的线条，而化为了纵横交错的经纬，编织进大国崛起的锦绣版图。我仿佛看到，那高耸入云的塔吊，如同巨人的手臂，在蓝天写下现代工业的律诗；那精密咬合的装配式构件，如同巧匠手中的榫卯，在无声处构筑着关于精度与效能的绝句。

这是一种“建造”的哲学，它超越了砖石钢梁的堆砌。它是以山河为舞台的创作，是以岁月为刻刀的雕琢。李白曾浩歌“阳春召我以烟景，大块假我以文章”，十九冶人便是这“大块文章”最忠诚的书写者之一。他们将冰冷的金属，赋予温度与使命；将沉默的土地，唤醒生机与律动。每一座落成的工厂，都是一首凝固的交响；每一条贯通的隧道，都是一则穿越时空的寓言。这历程中，有“乱石穿空，惊涛拍岸”的施工险阻，亦终有“潮平两岸阔，风正一帆悬”的豁然贯通。六十载风雨兼程，企业之魂，早已熔铸为一种沉静而磅礴的力量，那是一种“工匠精神”的当代诠释，是“如切如磋，如琢如磨”的极致追求，在毫厘之间见证初心，在岁月深处沉淀价值。

然而，铁色的河流从未停止奔涌。时代的季风不断变换方向，册页的墨迹也氤氲出新的光华。从“钢铁粮仓”的建设者，到绿色发展的践行者；从传统工法的传承

者，到数字智慧的弄潮儿，十九冶的转型，恰似一幅动态的“水墨长卷”，在保留骨力遒劲的根脉同时，不断晕染出清新生动的气韵。这便有了“问渠那得清如许？为有源头活水来”的智慧。这活水，是创新驱动，是人才辈出，是对“绿水青山”的庄严承诺。昔日“火与铁”的澎湃，逐渐融入了“光与电”的精准，以及“绿与智”的和谐。这是一种更深沉的成熟，如同一位历经沧桑的武者，收起了开碑裂石的刚猛，却练就了运转乾坤的绵长内劲。

站在六十周年的节点前回望，这条铁色长河，源头是理想之火，中流是奋斗之歌，而前方，是融入浩瀚星海的无限可能。屈原曾吟“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，这亦是此刻十九冶姿态的写照。过去的荣耀已铸成航标，未来的蓝海正呼唤新的水手。那深植于血脉的“铁军”精神，将在新时代被赋予更丰富的内涵——它是攻坚克难时的锐利，是坚守品质时的执拗，更是面向未来时，那一片“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”的从容与自信。

合上这卷厚重的山河册页，余音绕梁。六十载，非终点，实乃一座巍峨的桥墩，连接着历史的深厚与未来的辽阔。那铁色，已不仅是金属的原色，更是初心不改的底色，是智慧淬炼的亮色，是奔赴下一场山海时，地平线上那最坚定、最温暖的一抹曙光。这条河，仍将带着它的故事与力量，默默流淌，继续在神州大地上，书写属于新时代的、更为壮丽的诗行。那诗行里，有铁，有火，有汗，有智慧，更有永不褪色的、对这片土地最深沉的挚爱。

“冬至霜华重，人间至此冬。”在北方，冬至是一场盛大的家庭聚会，是冰天雪地中温暖的港湾。犹记儿时，每至冬至，母亲总会早早地起床，为一家人准备包饺子的食材。

清晨，尚未睁眼，便觉屋内寒意侵入。裹紧棉被，贪恋着那一丝温暖，却也知晓，冬至的仪式感已在厨房悄悄铺陈开来。起身推门，热气裹挟着母亲的身影扑面而来。母亲站在案板前，正奋力揉着一团白面，额头渗出细密的汗珠，脸颊被炉火映得通红。“快洗洗手，来帮我包饺子。”她笑着，眼神里满是温柔与宠溺。

我凑上前去，学着母亲的样子，揪下一小团面，放在掌心揉搓。面粉颗粒在指尖摩挲，渐渐变得细腻而顺从，不一会儿，一个圆润的面剂子便出现在掌心。拿起擀面杖，轻轻擀动，面饼在手下旋转，慢慢变薄、变大，成为一张厚薄均匀的饺子皮。母亲调制的馅料散发着浓郁的香气，猪肉的醇厚、韭菜的鲜香、葱姜的辛辣，完美地融合在一起。我用勺子舀起馅料，放在饺子皮中央，学着母亲熟练的手法，轻轻捏合边缘，一个饺子便有了雏形，虽不及母亲包得精巧，却也饱含心意。一家人围坐在一起，有说有笑地包着饺子，父亲讲述着工作中的趣事，逗得大家哈哈大笑，温馨的气息弥漫在屋内每一个角落，连那透窗而入的阳光，似乎也被染上了温暖的色调。

午后，雪纷纷扬扬地飘落，像是赴一场冬日的约会。窗外的世界渐渐被洁白覆盖，远处的山峦、近处的房屋，都勾勒出柔和的轮廓。我迫不及待地穿上厚厚的棉

衣，戴上手套和帽子，一头扎进这茫茫雪海。邻家的小伙伴们早已在雪地里嬉笑玩耍，堆雪人、打雪仗，欢闹声震落了树枝上的积雪。我加入他们的队伍，双手捧起积雪，堆积在一处，拍实、塑形，不一会儿，一个雪人的底座便已成型。大家齐心协力，滚出一个大雪球作为雪人的身体，再安上一个圆圆的脑袋，用石子做眼睛、胡萝卜做鼻子，树枝做手臂，一个栩栩如生雪人便在我们手中诞生。寒风吹过，雪花飘落在脸上，凉意沁人，却无法冷却心中的热情。我们在雪地里奔跑、嬉戏，呼出的热气在空气中凝结成白色的雾霭，欢笑声在空旷的雪野中回荡，久久不散。

玩累了，回到家中，母亲已经煮好了饺子。暮色四合，屋内灯火通明。洁白的饺子在沸水中翻滚，腾腾热气弥漫在厨房，香气扑鼻而来。一家人围坐在桌前，饺子端上桌，热气腾腾，蘸上醋和辣椒油，一口咬下去，鲜嫩多汁的馅料在舌尖散开，驱散了周身的寒意。屋内暖意融融，灯光昏黄而柔和，映照着家人满足的笑容。父亲讲述着古老的冬至传说，从阴极之至到阳气始生，岁月的智慧在故事中流淌。电视机里传出悠扬的戏曲声，母亲则在一旁唠着家常，叮嘱着我们要注意保暖，好好学习。窗外夜色沉沉，严寒肆虐，屋内却温暖如春，家人围坐，灯火可亲。此时此刻，外面的严寒被阻隔在门窗之外，家的温暖如同一团炽热的炉火，在心中熊熊燃烧。

夜幕降临，万籁俱寂。我躺在床上，望着窗外那一轮清冷的明月，思绪飘远。冬至，这一年中白天最短、黑夜最长的日子，却也是

阳气始生、春归有期的转折点。在这寒冷的冬夜，一家人的团聚、母亲的饺子、雪地上的欢笑，都成为了心中最温暖的记忆。那些平凡而又珍贵的瞬间，如同点点星辰，照亮了生命的长河，让我们在岁月的流转中，始终怀揣着对生活的热爱与感恩。

冬至不仅是一场美食与团聚的盛宴，更是文化传承的纽带。古往今来，文人墨客留下了诸多关于冬至的诗篇，“邯郸驿里逢冬至，抱膝灯前影伴身。想得家中夜深坐，还应说着远行人。”白居易的这首诗，在冬至的寒夜中，勾勒出远行游子的思乡之情，那孤独的身影与家中亲人的牵挂遥相呼应，跨越时空，触动着每一个游子的心弦。

冬至，这岁末的节气，是北方冰寒天地间的温馨驿站。它用寒冷沉淀温暖，以冰雪孕育希望，在漫长冬夜，让家的灯火照亮归途，成为心中永不落幕的暖光，岁岁年年，念念情长。冬至已至，春归不远。愿这漫漫寒冬，化作孕育希望的沃土，待来年春风拂过，绽放出繁花似锦的新篇。

## 冬至情长 岁末暖冬

□ 赵航宇

## 观海寄情

□ 周海燕

极目远眺，无垠沧海之上，潮声再起，涨落不息。海风轻拂，似低吟浅唱，携着流云漫过肩头。

没有你的沙滩，每一步踏下都是空寂。唯有海鸟自在翩跹，振翅划破天际的苍茫。

小巧的贝壳，悄然爬上滩涂。时光从趾间缓缓淌过，远方的归帆如星子点点，穿梭在水天相接之处。爱意在此凝结，化作一座满含期盼的海港。

曾说过千遍的诺言，许下过无数美好的期许。本该相守的岁月，却在蹒跚前行中，成了遥遥追寻的念想。日落西山，潮水渐退，我终于抵达，船儿也终归港…… 远处的灯火次第亮起，恰似记忆中你含笑的眼眸。海面笼上一层温柔的暮色，将归帆的身影拉得悠长，仿佛时光也愿在此刻停留，静待一场温暖的相拥。

往事如盐粒，凝结在潮湿的风里。那些一同捡拾的贝壳，是否还在沙层深处沉眠？你说，每一道纹路都是未说完的话语，如今我俯身细听，只听见海浪一遍遍温柔回应。夜色渐浓，远处的航标灯明灭交替，如心跳般规律——那是海洋与天空的私语，亦是我心中永不熄灭的渔火。

某年某月的故事，如同沙滩上的脚印，被潮来潮往轻轻掩埋。但真挚的爱情，总会被世人反复吟唱。海风的气息，阳光的炽热，都镌刻着爱留下的滚烫印记。

### 小镜头·大精彩



蓝笺秋枝

冯锦 摄



悬崖漫径

任婷华 摄

## 那些平凡时光里的温热

□ 潘思宇

有人说，回忆是生命里不会贬值的财富。它不遵循所谓的边际效应，而是随着年龄的增长，每一次回忆都会收获新的滋味。伴随着2025年即将结尾，我在回忆里拾取那些平凡而珍贵的片段，聊以慰藉。

想起夏日黄昏里在田野奔跑的瞬间。这一年，我试图逃离城市的车水马龙，偶尔躲进郊外，徒步、看山、等风。夏日的炎热让衣服粘上黏腻的汗渍。黄昏后，朝着风来的方向奔去，肆意感受风从衣袖中穿过的凉意。与风撞个满怀的行为，虽然稍显幼稚，可也倒为我变相攒够了一周的运动量。等到跑得累了，走在乡间的道上，拿起在竹编小贩那买的竹蜻蜓在手里把玩。当给足它向上旋转的动力后，竹蜻蜓摇摇晃晃地荡漾在空中，像是回到风的怀抱一般。此时顺着奔跑后的疲累伫立一旁，看着眼前这一幕，似无趣又似有趣，仿佛回到纯真的童年时代。

想起路上的银杏叶。从郫县大楼往家走，有一段路上种满了银杏树。秋冬之际，银杏叶渐渐染黄，风起时，它们纷纷扬扬地舞动，偶尔卷起细小的沙粒。早晨上班时，总会看到环卫工人将飘落的树叶堆积成一个个“小山包”。等到下班时，经过一天的积累，树叶又会重新铺满街道。冬天里，这样的景象周而复始。某个加班后的夜晚，行走在回家的路上，纷飞的银杏叶在路灯的照耀下格外耀眼，盘旋、坠落，一片片落在我回家的脚步边，我恍

然抬头，才明白是大自然的浪漫让原本匆匆的步履变得缓慢。

想起与家人围坐在一起的时光。身在成都，回家两百多公里。幸福的是，母亲时常寄来亲手做的吃食，味道里藏着牵挂。每次回去，家人总是拉着我尝尝新摘的橘子、柠檬；有时还会给我一些鱼食，陪我在桥边喂鱼消磨时光。最期待的是长辈生日，那是一场更大的聚会。小侄女穿着水晶鞋跑来跑去，哥哥姐姐们拿着相机记录着相聚的瞬间，长辈们关切的问候萦绕在耳边，一家人笑声叠着笑声。在家人身边，便有了永不褪色的温暖。

再是那些与工作纠缠的日夜。如果把这一年“时间都去哪了”做成一个扇形图，我想除了睡觉，大半都被工作这一角占据。望向工位，有参与文体活动获得的坐垫、有象征生命力的绿植、有记着厚厚笔记的本子、还有电脑屏幕上未完成的文稿。这一年，我们时而为难题蹙眉，时而为灵感乍现而欣喜，时而为完成一项任务长舒一口气。脑海里翻找这一年的奋斗时刻，以往那些因为工作而翻涌起的情绪又都汇聚成了一种平和。岁月的积淀中，我们接受着慌乱和平凡，在一次次前行中寻找着自己的节奏。

时序更迭，回忆却始终温热。当旧年将尽，那些曾经拥有过的瞬间凝结成一个个小小的碎片。我们小心拾取，将它们装进行囊，便有了奔赴未来的勇气。

## 流动的“书桌”

□ 陈静雯

城市是一个巨大的机器，将时间与空间切割成规整的单元。于是，我们拥有了许多“之间”——家与公司之间，责任与自我之间，出发与抵达之间……这些移动的缝隙，常被视为奔波的注脚，是可以被音乐、讯息匆匆填满的空白。直到那两张“书桌”，在偶然间，向我展现了这空白之中所蕴藏的韧性。

第一张，出现在周末的地铁车厢。在被喧嚣填满的车厢内，我和大多数人一样，将自己缩进手机屏幕发出的微光里，直到眼睛泛酸，才抬起头，试图寻找一个现实的锚点。坐在我对面的大概是一位数学老师，她

背着还没顾得上脱下的黑色双肩包，双腿自然交叠，形成一个安稳的“书桌”，上面放着试卷的一角，她一手压着随车厢晃动的纸张边缘，另一只手则捏着一根红笔芯在试卷上勾画批注。周遭的人声、报站声、铁轨的轰鸣声，仿佛都被那纤细的笔尖吸收、消融，化作试卷上清晰的标记。

第二张，铺展在傍晚的私家车后座。我喜欢坐在靠窗的位置，望着下班高峰期窗外川流不息的车流发呆，无意识的放空被突如其来的一幕所触动——并行的一辆私家车，后座亮着小灯，一个女孩捧着一本纸质书，看得认真，偶尔拿笔写下些什么。

我便不会独自远航，除非，你的心早已飞向远方……

予我爱，让我带你驰骋天际。哪怕这一生的故事，平凡得如同海滩上一枚沉默的贝壳，又有何妨？有海风，有飞鸟，有你，有我，还有这片日复一日奔涌不息的海洋。

带上梦想吧，即便它从未闪耀光芒；带上你吧，即便没有你期待的生命殿堂。只要有爱与快乐相伴，我们便能向着远方，自由翱翔。

阳光，沙滩，那段难忘的岁月；飞鸟，远帆，那片承载希望的海洋……

她的双手仿佛一张无形的“书桌”，车窗像一道透明的墙，把鸣笛与霓虹隔在外头。红灯亮起，车辆缓缓停下，她抬头望向车外，目光与我短暂相接，微微笑了笑，又低下头回到书里。那笑容很平静，好像无论车流多堵、夜色多沉，她那里始终有一处可停靠的岸。

我们总说“等有空了”“等安定下来”，仿佛真正的生活只能在某种完美状态之后开始。可地铁里的老师、汽车后座看书的女孩提醒我：生活从来不是从“等到……”才开始的，它就在每一个“之间”里展开。

城市依旧车水马龙，将每个人裹挟于既定的轨道。但那两方流动的、无形的“书桌”，像一种温暖的提示：无论行程如何颠簸，时间如何碎片，我们依然可以，在任何一个间隙里，为自己腾出一块地方，读一页书，写一行字，喘一口气。